

MINISTERE DE L'INTERIEUR

DIRECTION GENERALE
DE LA POLICE NATIONALE

DIRECTION CENTRALE
DE LA POLICE JUDICIAIRE

Sous direction anti-terroriste

n° 579/2008/ 26

AFFAIRE :

*C/Rose KANYANGE épouse
KABUYE et autres.*

*Assassinats et complicité
d'assassinats en relation à
titre principal ou connexe
avec une entreprise
individuelle ou collective
ayant pour but de troubler
gravement l'ordre public par
l'intimidation ou la terreur et
association de malfaiteurs en
vue de préparer des actes de
terrorisme.*

OBJET :

Exploitation de l'enregistrement
vidéo de l'audition du témoin
MUNYANEZA Patrice réalisée
le 14/09/2010 à KANOMBE au
cours de l'exécution de la
commission rogatoire
internationale en date du 7 juin
2010 délivrée aux autorités
judiciaires rwandaises.



PROCES-VERBAL

D 7976
(9P)

L'an deux mille onze,
Le trois novembre à onze heures trente

NOUS : Stéphane BALLARIN

**Brigadier/Chef de police en fonction à la
Sous direction antiterroriste de la
Direction centrale de la police judiciaire**

--- Officier de Police Judiciaire en résidence à Levallois-Perret (92), -----
--- Nous trouvant au service, -----
--- Poursuivant l'exécution de la commission rogatoire délivrée le 17
décembre par messieurs Marc TREVIDIC et Philippe COIRRE, Vice-
présidents chargés de l'instruction près le tribunal de grande instance de
PARIS, relative à l'information numéro 579/2008 suivie contre Rose
KANYANGE épouse KABUYE et autres des chefs d'assassinats et complicité
d'assassinats en relation à titre principal ou connexe avec une entreprise
individuelle ou collective ayant pour but de troubler gravement l'ordre public
par l'intimidation ou la terreur et association de malfaiteurs en vue de préparer
des actes de terrorisme -----
--- Vu les articles 81, 151 et suivants du code de procédure pénale, -----
--- Vu la commission rogatoire internationale en date du 7 juin 2010 émanant
de Monsieur Marc TREVIDIC et Madame Nathalie POUX, vice-présidents
chargés de l'instruction au tribunal de grande instance de Paris à destination
des autorités judiciaires rwandaises avec offres de réciprocité, -----
--- Vu la mission d'exécution de cette demande d'entraide pénale
internationale effectuée au Rwanda du 11 au 18 septembre 2010, -----
--- Vu les auditions de témoins enregistrées lors de cette mission par les
fonctionnaires du Service central d'Identité Judiciaire d'ECULLY et les CD-
Rom subséquents placés sous scellés 579/2008/CRI
RWANDA/EXP/AUDITIONS TEMOINS. -----
--- Vu la copie de travail de ces enregistrements réalisée lors des gravures de
CDRoms. -----
--- Vu les instructions reçues du magistrat mandant de retranscrire ces
auditions en nous assurant par le truchement d'un nouvel interprète de la
fiabilité de l'interprétariat effectué lors de ces enregistrements. -----
--- Exploitions comme suit l'interrogatoire de MUNYANEZA Patrice effectué
le 14/09/2010 à KANOMBE. -----
--- L'audition du témoin est réalisée en présence de Monsieur Marc
TREVIDIC (MT) et Madame Nathalie POUX (NP), de Madame
OSTERLING (MO), experte en aviation aéronautique, d'un officiel local. ----
--- Notons que l'audition est effectuée à côté de l'aéroport de KANOMBE. ---
--- **Interpellation officiel local : Vous allez lever la main droite au ciel et
puis vous allez dire votre nom et votre prénom et vous comme ceci, je
jure de dire la vérité, qu'en cas de parjure que je subisse la rigueur de la
loi.** -----
--- **REPONSE : Moi, Patrice, je jure de dire la vérité, en cas de parjure que je
subisse la rigueur de la loi.** -----

--- **QUESTION MT : Pourriez-vous nous donner votre date et votre lieu de naissance ?** -----

--- **REPONSE :** Oui je suis né le 10 janvier 1967. -----

--- **QUESTION MT : A quel endroit ?** -----

--- **REPONSE :** A RWAMAGANA, dans le district de RWAMAGANA, dans la province de l'est. -----

--- **QUESTION MT : Quelle fonction occupiez-vous le 6 avril 1994 ?** -----

--- **REPONSE :** J'étais contrôleur dans la sécurité aérienne, qualification approche. -----

--- **QUESTION MT : D'accord et vous étiez à quel endroit le 6 avril 1994 vers 20h30 ?** -----

--- **REPONSE :** Vous dites 20h30 ? -----

--- **QUESTION MT : Dans ces eaux là à quel endroit vous étiez ? Le soir ?** -----

--- **REPONSE :** Oui. -----

--- **QUESTION MT: J'étais dans la tour de contrôle ?** -----

--- **REPONSE :** Celle là la tour principale de l'aéroport de Kigali, oui la tour principale. -----

--- **QUESTION MT : D'accord et ça faisait longtemps que vous travailliez dans cette tour de contrôle ?** -----

--- **REPONSE :** Ca faisait 2 ans. -----

--- **QUESTION MT : 2 ans ?** -----

--- **REPONSE :** Oui. -----

--- **QUESTION MT : D'accord donc vous connaissiez bien l'aéroport ?** --

--- **REPONSE :** Oui. -----

--- **QUESTION MT : Madame OSTERLING, qui est l'expert en aviation aéronautique va vous poser quelques questions, voyez si vous pouvez répondre, un peu techniques ?** -----

--- **REPONSE :** Oui. -----

--- **QUESTION MO : Déjà y'a-t-il actuellement un radar à Kigali ?** -----

--- **REPONSE :** Non. -----

--- **QUESTION MO : Donc en 1994 il n'y avait pas de radar ?** -----

--- **REPONSE :** Non il n'y avait pas de radar à l'aviation civile. -----

--- **QUESTION MO : Est-ce qu'il y avait une recopie de Dar es Salam par exemple ou une recopie d'un autre radar, de Bujumbura, une copie d'écran de radar, vous ne travailliez pas avec un écran radar ?** -----

--- **REPONSE :** Non on ne travaillait pas avec un écran de radar, on était contrôlé sans radar. -----

--- **QUESTION MO : Quand vous étiez à l'approche, quels moyens aviez-**



vous pour les transferts de fréquence avec le CCR de Dar es Salam, HF, téléphone comment est-ce que vous faisiez ? -----

--- REPONSE : Oui il y avait le HF. -----

--- QUESTION MO : Et habituellement le falcon présidentiel, à quel moment allumait-il ses phares d'atterrissage ? -----

--- REPONSE : Oui, bien sur, il allumait ses phares d'atterrissage dans...vous dites « LONG FINAP ». -----

--- QUESTION MO : Bon sur l'« ILS », mais à quel endroit ? A l'interception du « GLIDE » ? Avant ? Après ? A quel endroit sur la « FINAP » ? -----

--- REPONSE : En fait, parce qu'on était en contrôle d'approche. Donc on passait du contrôle d'approche au contrôle de vigie, mais au sol, j'étais aussi au contrôle parce que d'habitude il y avait un contrôle d'approche et il y avait un assistant, et c'est l'assistant qui s'occupait en fait du centre d'information de vol, et moi je m'occupais des deux. En fait, il n'y avait pas de « transfel », donc ...(inaudible)... pendant la nuit, c'est le contrôleur d'approche qui continuait le contrôle de l'aérodrome au premier contact jusqu'à la fin, jusqu'à l'atterrissage. -----

--- QUESTION MO : Quand avez-vu le phare d'atterrissage ? A peu près à quelle hauteur... ? -----

--- REPONSE : Je voyais les phares d'atterrissage jusqu'à « LONG FINAP ». -----

--- QUESTION MO : Ma question maintenant est le 6 avril, est-ce que vous quelque chose concernant l'allumage du phare d'atterrissage ? -----

--- REPONSE : Oui, c'est en fait, au moment où je voyais les phares d'atterrissage, c'est au moment de voir les phares de « séchage », c'est à ce moment là j'ai ...(inaudible)... j'avais déjà vu les phares d'atterrissage. -----

--- QUESTION MT : Il n'y avait pas que les feux de position, donc il y avait les phares d'atterrissage ? -----

--- REPONSE : Oui, parce que des fois ...(inaudible)... qu'on allume pour l'atterrissage. -----

--- QUESTION MO : Qu'on allume en « LONG FINAP », c'est ça ? Le phare d'atterrissage c'est le phare blanc devant ? -----

--- REPONSE : Oui. -----

--- QUESTION MT : Savoir s'il n'avait que les feux de position ou il avait aussi le gros phare de devant, le phare d'atterrissage ? -----

--- REPONSE : Attends, il faut d'abord que je me souviene, ça fait longtemps...en fait en « long final » on voyait les feux de position. En fait, c'était à ce moment là, j'ai vu les feux de position bien sur, et puis je m'occupais à écouter l'avion qui me demandait l'autorisation d'atterrissage, *et c'est à ce moment que j'ai vu en fait le feu. En fait les feux d'atterrissage, je ne me souviens pas bien.* -----

--- QUESTION MT : Précisément, vous ne savez pas il est avec les feux de position ou s'il avait déjà allumé son phare d'atterrissage ? -----

--- REPONSE : Oui... -----

--- **QUESTION MT : Oui, c'est vraiment pour être...donc il avait ses feux de position et vous ne savez pas s'il avait son phare d'atterrissage ? -**

--- **REPONSE :** Non, je ne me souviens pas. -----

--- **QUESTION MT : Alors qu'est-ce que vous avez vu le 6 avril à 20 heures 30 ? Qu'est-ce qui s'est passé ?** -----

--- **REPONSE :** Le jour même ou bien... -----

--- **QUESTION MT : Le jour même, qu'est-ce qui s'est passé avec l'avion à 20 heures 30 le 6 avril ?** -----

--- **REPONSE :** En fait on faisait la relève, c'était moi qui devais commencer donc la relève de 18 heures à 7 heures du matin. En fait, j'ai pris ma position comme d'habitude à 18 heures, et puis on m'a informé, donc y avait le registre où on doit lire tout ce qui s'est passé toute la journée, et puis donc arrive ...(inaudible)... pour te donner les informations. Là j'ai saisi et il m'a informé qu'il y a l'avion présidentiel qui est attendu, qui vient de « BEN SALLAM », et puis en fait, il était 18 heures dépassé je crois, 18 heures 30 à ce moment là, en fait c'est l'assistant contrôleur qui a laissé l'information de vol de « BEN SALAM » comme quoi l'avion devait arriver à KIGALI, donc ce sont des « estimés », il devait arriver à KIGALI vers 20 heures 20, je crois que c'était estimé vers 20 heures 26, oui, je m'en souviens. Et puis vers 20 heures, ce sont des estimés je ne me souviens pas exactement, et puis le pilote de l'avion a donné les estimés, et il l'a donné l'estimé d'arrivée à KIGALI. Après dix minutes et quelques, il a informé aussi que, à bord, le président du BURUNDI et que l'avion doit décoller de KIGALI vers BUJUNBURA à l'arrivée de KIGALI. -----

--- **QUESTION MT : Est-ce qu'il y a des gens extérieurs à la tour de contrôle qui ont appelé pour savoir à quelle heure l'avion arrivait ?** -----

--- **REPONSE :** Qui appelait ? -----

--- **QUESTION MT : Je ne sais pas, des officiels, des gens qui ne sont pas dans la tour de contrôle, et qui attendent l'avion et qui voulaient savoir à quelle heure l'avion arrivait, c'est vrai qu'il avait du retard ?** -----

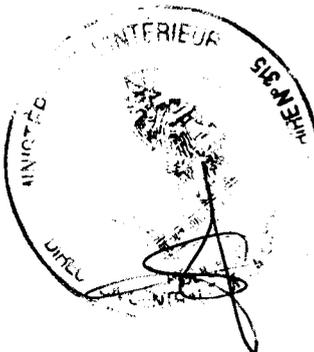
--- **REPONSE :** Lorsqu'on est ici, il y avait un commandant de permanence, quand le contrôleur en fait reçoit les informations, il doit toujours informer le commandant de permanence, et c'est le commandant de permanence qui s'en charge. C'est comme ça ...(inaudible)...en fait on téléphonait via le commandant de permanence. -----

--- **QUESTION MT : Il s'appelait comment ?** -----

--- **REPONSE :** SINDANO Cyprien. -----

--- **QUESTION MT : C'était lui qui était commandant de permanence dans la tour de contrôle le 6 avril ?** -----

--- **REPONSE :** A l'aéroport. C'était l'aéroport, c'est pas la tour de contrôle seulement. Il était informé. En fait, vers 20 heures 20, 20 et quelque chose dépassé, c'est là où le pilote avait déjà informé que le prochain compte rendu était en fait la « long final », c'était comme ça. Et puis c'est à ce moment ...(inaudible)... l'appel du pilote. Quand j'ai vu en fait des phares, je ne me souviens pas si ce sont des phares de position, c'est à ce moment que j'ai éteint, j'ai éteint les lampes de la tour de contrôle parce que pour mieux voir,



pour mieux visualiser en fait l'avion, parce que c'était le contrôle visuel, pendant la nuit on a l'habitude d'éteindre la lampe. -----

--- **QUESTION MT : Mais la piste était déjà allumée ?** -----

--- **REPONSE :** Oui la piste était déjà allumée. -----

--- **QUESTION MT : Vous l'allumez quand la piste ?** -----

--- **REPONSE :** On l'allume juste à... -----

--- **QUESTION MT : A l'approche ?** -----

--- **REPONSE :** Non, ça dépendait ...(inaudible)... c'était l'habitude d'allumer jusqu'au premier contact de l'avion. On avait allumé, c'était déjà allumé. C'est à ce moment là en fait, au moment d'éteindre ...(inaudible)..., on voyait de l'autre direction ...(inaudible)... Et puis il y avait mon assistant, ses yeux étaient pointés là où venait donc l'avion. Moi je n'ai pas bien vu, mais c'est lui qui a vu et qui m'a dit ce qui s'est passé. Quand j'attendais, parce moi ...(inaudible)...on voit la tour de contrôle quand la piste était allumée. -----

--- **QUESTION MT : Mais c'est normal d'éteindre que la tour de contrôle par contre, c'est quelque chose de normal, la piste est allumée mais la tour de contrôle ?** -----

--- **REPONSE :** Oui, pendant la nuit c'était normal. Quand, au moment où ...(inaudible)... c'est là où j'ai vu en fait le feu. Moi, ce que j'ai vu, j'ai vu du feu. C'est l'assistant, mon assistant qui m'a indiqué, il a vu trois, c'est ce qu'il m'a dit qu'il a vu le feu qui passait dessus, l'autre en dessous, l'autre qui a percuté l'avion. -----

--- **QUESTION MT : Quand vous voyez du feu, l'avion est à quelle altitude, à votre avis ?** -----

--- **REPONSE :** ...(inaudible)... d'après mon estimation, il était déjà dans l'axe de la piste. -----

--- **QUESTION MT : L'altitude, vous ne savez pas ?** -----

--- **REPONSE :** Non. -----

--- **QUESTION MO : Il était sur le GLIDE déjà ou pas ?** -----

--- **REPONSE :** Oui, il était... -----

--- **QUESTION MT : Il avait commencé sa descente sur le GLIDE ?** -----

--- **REPONSE :** Oui, il avait déjà... -----

--- **QUESTION MT : Et donc vous voyez qu'une boule de feu c'est tout ?** -----

--- **REPONSE :** Oui, c'est tout ce que j'ai vu. -----

--- **QUESTION MT : Vous avez entendu quelque chose ?** -----

--- **REPONSE :** ...(inaudible)... mais moi j'ai vu le feu dans l'axe de la piste. Et d'ailleurs je croyais que même c'était le feu qui passait devant l'avion. Et j'ai demandé les pompiers pour qu'ils passent au bout de la piste pour voir s'il y avait quelque chose qui passait là-bas. -----

--- **QUESTION MT : Est-ce que la tour de contrôle, est-ce qu'on entend**



bien dans une tour de contrôle ? Est-ce que c'est quelque chose d'insonorisée ? Est-ce que entend bien ce qui se passe à l'extérieur lorsque l'on est dans la tour de contrôle ? -----

--- REPONSE : *Non, c'est fermé. On ne peut pas facilement entendre.* -----

--- QUESTION MT : *C'est insonorisé pour protéger du son ? -----*

--- REPONSE : *Oui, c'est protéger du son en fait.* -----

--- QUESTION MT : *Est-ce que vous avez entendu quelque chose ? -----*

--- REPONSE : *J'ai pas entendu.* -----

--- QUESTION MT : *Donc, vous voyez une boule de feu, mais vous ne voyez pas d'autres lumières que ça, pas de lumières avant la boule de feu ? -----*

--- REPONSE : *C'est moi qui vous dit, ça vient de moi et c'est comment j'ai réalisé à ce moment là. Quand j'ai vu le feu, j'ai appelé les pompiers de service pour aller à l'autre bout de...pour voir s'il y avait quelque chose...si l'avion s'était crashé quelque part. Après quand ils sont venus, ils m'ont dit que ...(inaudible)... que ça s'était passé à l'extérieur de l'aéroport.* -----

--- QUESTION MT : *Vous avez vu quelque chose de marquant ce soir là à la tour de contrôle ou pas. Est-ce qu'il y a eu des événements à la tour de contrôle après ? -----*

--- REPONSE : *Des événements ? -----*

--- QUESTION MT : *Je ne sais pas, est-ce qu'il s'est passé quelque chose à l'intérieur de la tour de contrôle ? -----*

--- REPONSE : *Oui, des événements, ce sont des événements qui était normal à ce moment là quand l'avion présidentiel devait venir ou bien devait partir, il y avait toujours des gars de la présidentielle.* -----

--- QUESTION MT : *Des gens sont venus à la tour de contrôle ? -----*

--- REPONSE : *Oui, ils étaient à la tour de contrôle et à la terrasse à l'extérieur.* -----

--- QUESTION MT : *???* -----

--- REPONSE : *...de l'aéroport, lorsqu'un un agent de service venait et qui voyait peut-être les gars de la présidentielle, c'était la marque de dire que peut-être il y a un avion avec un VIP qui va venir ou bien qui va partir.* -----

--- QUESTION MT : *Mais on vous a posé des questions, on a essayé de récupérer des documents ? -----*

--- REPONSE : *Non, on ne m'a pas posé la question. Seulement après, on m'a posé la question après. Mais avant...* -----

--- QUESTION MT : *Est-ce que quelqu'un est venu récupérer des documents à la tour de contrôle ? -----*

--- REPONSE : *Oui après, vers minuit.* -----

--- QUESTION MT : *Vers minuit le 6 avril ? -----*

--- REPONSE : *Oui.* -----



--- **QUESTION MT : Racontez.** -------- **REPONSE :** Vers minuit, on est resté là-bas, et puis...je crois que je me souviens qu'il y avait aussi un C130, donc un avion de...c'était de la ... (inaudible)... qui devait venir. On m'a demandé de dire à l'avion de dévier ... (inaudible)..., et puis il y avait un avion ... (inaudible)... qui passait au dessus... -------- **QUESTION MT : Le C130, il était déjà en l'air autour de l'aéroport quand... ?** -------- **REPONSE :** Il était déjà en l'air... -------- **QUESTION MT : Laissez-moi terminer la question. Est-ce qu'il était déjà en l'air autour de l'aéroport quand le falcon est arrivé, du président ?** -------- **REPONSE :** Non. C'était après, je dis après, oui. Lorsque le falcon venait, il n'y avait pas d'autres avions dans l'espace. -------- **QUESTION MT : La question que j'ai posée et que vous n'avez pas répondu, est-ce que quelqu'un est venu chercher des documents à la tour de contrôle ?** -------- **REPONSE :** Oui, ça je continue. En fait vers minuit, c'était « SIBISESTAN »... -------- **QUESTION MT : Redites bien le nom... ?** -------- **REPONSE :** « SIBISESTAN », il était dans l'aéronautique, si je me souviens bien il était directeur dans la direction générale de l'aéronautique. Il est venu, et il est monté à la tour de contrôle. Et puis il a récupéré donc le registre, il a pris aussi les documents ceux de moi...il a tout pris. -------- **QUESTION MT : Alors, « tout pris » je ne sais pas ce que veut dire « tout ». Le registre, quoi d'autre ?** -------- **REPONSE :** Mes pièces d'identité et tous les documents qui... -------- **QUESTION MT : A vous ?** -------- **REPONSE :** Oui... -------- **QUESTION MO : Est-ce vous faites des « STRIP » quand un avion arrive ?** -------- **REPONSE :** Oui, il y avait le « STRIP » aussi. -------- **QUESTION MO : Est-ce qu'ils ont pris le « STRIP » ?** -------- **REPONSE :** Oui, ils ont pris aussi le « STRIP » de l'avion..., en fait c'est le « STRIP », et c'est le registre de...la où on enregistre les tours. En fait je ne me souviens pas bien, mais il a pris le « STRIP », et il a pris aussi le registre, et il a pris aussi mes pièces d'identité. -------- **QUESTION MO : ...vous avez donné à cet avion, l'avion présidentiel. Dans le dernier contact radio, quelle clairance lui avez-vous donné ?** -------- **REPONSE :** Le dernier contact, en fait c'est au moment où ils m'ont demandé... qu'il va décoller de KIGALI vers BUJUMBURA. -------- **QUESTION MO : Vous l'avez autorisé à l'approche ?** -----

--- **REPONSE** : Non. On ne l'avait pas encore autorisé. -----

--- **QUESTION MO** : Le c130, il venait d'où ? -----

--- **REPONSE** : ...ce que j'ai entendu, c'est qu'il y a le C130. Et puis au moment de faire des... de dire à l'avion de faire « déviation », alors j'ai demandé à l'avion de faire « déviation ». -----

--- **QUESTION MT** : Et vous n'avez jamais eu le C130 en fréquence avant l'accident ? -----

--- **REPONSE** : Non. -----

--- **QUESTION MT** : Savez-vous ce qu'il est advenu des bandes magnétiques d'enregistrement de la tour de contrôle ? -----

--- **REPONSE** : Pour ma part, ce que j'ai entendu dire, parce que qu'il y avait mes collègues à la tour de contrôle, au CVC ...(inaudible)... ils m'ont dit que « SIBILSTANI » les bandes magnétiques et qu'il les prises avec lui. -----

--- **QUESTION MT** : Combien de temps après le 6 avril...puisque que vous n'étiez pas là si j'ai bien compris ? -----

--- **REPONSE** : J'étais là le 6 avril... -----

--- **QUESTION MT** : Vous l'avez vu prendre les bandes magnétiques ? --

--- **REPONSE** : Non, j'ai pas vu... -----

--- **QUESTION MT** : Alors c'est quel jour qu'elles auraient été prises ces bandes ? -----

--- **REPONSE** : En fait c'est quelques jours après...oui parce on était là, qu'on essayait de dire ce qui s'est passé, ils m'ont que peut-être ce soir là..., moi j'ai dit que peut-être...(inaudible)... -----

--- **QUESTION MT** : Il y avait qui d'autre avec celui qui a pris les bandes ? Il vous a dit qu'il y avait quelque d'autre avec lui ? -----

--- **REPONSE** : Il est venu à la tour de contrôle avec une ...(inaudible)... de la garde présidentielle, mais je ne sais pas son nom. -----

--- **QUESTION MT** : Vous êtes sorti de vous-même de la tour de contrôle ou il s'est passé quelque chose ? -----

--- **REPONSE** : Non, je suis resté là-bas parce qu'on m'avait frappé. -----

--- **QUESTION MT** : Qui vous avez frappé ? -----

--- **REPONSE** : C'est ...(inaudible)... qui m'a frappé. -----

--- **QUESTION MT** : A quel moment ? -----

--- **REPONSE** : Lorsqu'il est venu pour prendre le registre. -----

--- **QUESTION MT** : Pourquoi vous a-t'il frappé ? -----

--- **REPONSE** : Il est venu m'interroger et il m'a dit que je savais quelque chose de ce qui s'est passé et que je dois lui dire la vérité. Et puis j'essayais de donner ce qui s'est passé, et que j'étais avec le chef du quart et qui était du service, et puis j'essayais de lui dire et ça fait qu'il est technicien lui aussi et le contrôleur n'a pas voulu que l'on parle et il m'a frappé. Et puis le jour suivant, j'ai demandé à ce que j'aïlle chez le ...(inaudible)... pour me faire



--- Suite du procès verbal d'exploitation de l'enregistrement vidéo de l'audition du témoin
MUNYANEZA Patrice. -----

9 -----

soigner, et j'étais au tarmac, on m'a refusé et on m'a fait retourner à la tour de
contrôle. -----

--- **QUESTION MT : Enfin, le 6 avril, il ne vous a pas sorti de la tour de
contrôle ?** -----

--- **REPONSE :** Non. Mais je suis là parce qu'il y a la tour de contrôle et il y
a un autre centre qu'on appelle le « centre d'information de vie », je suis resté
dans le « centre d'information de vie », parce que j'ai été remplacé le jour
suivant par un « ingitant », contrôleur aussi, contrôle d'approche. -----

--- **Fin de l'audition.** -----

--- Dont procès-verbal clos ce jour à quinze heures. -----

L'officier de police judiciaire

