
... comme "étudiant " en Belgique et comme activiste du CDR travaillant en cheville avec un certain " Papias " de Gembloux.

Une personne m'a demandé qui j'étais. J'ai à mon tour demandé qui ils étaient et ils m'ont répondu qu'ils étaient étudiants à l'ERM.

Je précise encore qu'avant que j'interpelle une personne du groupe j'ai entendu dire en Kenyarwanda que c'était avec un Mistral que l'avion avait été abattu.

Je me suis étonné que si peu de temps après l'attentat ces gens avaient tant d'informations. Cela se passe je le rappelle le 07.04.94 vers 11 hrs du matin ! Ces gens savaient déjà qu'une "dizaine " de militaires Belges avaient été ou seraient tués alors que selon toute vraisemblance les militaires Belges sur place ne l'ont appris que bien plus tard.

Mr Cam Tran, un coopérant Belge au Rwanda m'a fait part d'un détail faisant penser que le matin même du 06.04.94 l'armée Rwandaise s'attendait à un événement de taille. Des militaires je pense lui ont dit :
" Aujourd'hui c'est un grand jour, il va se passer quelque chose d'important " Ceci le matin avant l'attentat !

Je précise encore que lors de mon séjour au Rwanda j'ai discuté avec des militaires du 2 Bn Cdo . Là j'ai appris par des témoins visuels que les missiles utilisés pour l'attentat étaient sans doute des " Mistral Français.

Mr Cam Tran m'a dit aussi qu'il avait appris de l'épouse du commandant à bord de l'avion Présidentiel, que ce dernier ne voulait plus poursuivre ce travail, que cela devenait trop dangereux et comme il était inquiet, il a doté son épouse d'un récepteur réglé sur la fréquence de l'avion. Mr Cam Tran m'a dit que la Tour de Contrôle a demandé 5 fois si le Président Burundais était à bord. Il semblerait que la présence du Président Burundais n'était pas prévue à bord de l'avion Présidentiel Rwandais.

(après lecture, persiste et signe dans notre carnet de renseignements)

Dont acte,

