

L'an mil neuf cent nonante-quatre
le 13 avril à 07.45

Devant Nous, M. Peeraer, 1er Substitut de l'Au-
diteur militaire, agissant en qualité d'officier de police judiciaire,
comparaît :

nom DAUBRESSE, prénoms Daniel Louis Ghislain

né(e) à Louvain, le 03 février 1950

demeurant à Avenue des Caméliens, 21, à 1150 Bruxelles

profession médecin

grade, qualité militaire, unité
major, médecin major - HM de Cologne - Comd ACP KIBAT -

n° C.29285 de la matricule,

qui, sur interpellation, déclare en français ce qui suit :
Concernant les faits dont vous m'interrogez, à savoir l'assassinat
du Président de la République de la Rwanda, le 06 avril 1994, vers
19.30 hrs selon moi, je veux vous déclarer ce qui suit :
ce jour-là, après le briefing du Bn 2 Cdo, KIBAT II, je me suis
rendu en compagnie du Médecin Cdt Van Denen à la résidence du
Médecin-LtCol Basuch à Kanombe. Notre intention était de coordonner
avec lui la visite de l'ACP qu'il avait souhaité voir. D'autre-
part, l'anesthésiste Van Denen souhaitait lui faire part des diffi-
cultés liées à son remplacement. Nous sommes arrivés à Kanombe
vers 18.15 hrs et le Dr Pasuch et son épouse nous ont retenus à
souper. Nous étions à table quand nous avons entendu vers 19.30 h
un bruit évoquant le départ d'un missile léger. J'ai vu, regard-
ant en direction de l'est, monter de la droite vers la gauche,
un projectile propulsé par une flamme rouge-orange. Ma première
idée a été un tir accidentel de RPG-7. Sortant de la maison, nous
avons entendu le moteur d'un avion à réaction qui s'est arrêté
après une explosion de faible intensité. Une à deux secondes après
l'arrêt du moteur, le ciel s'est violemment éclairé au nord-est
de notre position et j'ai compris que l'avion avait été abattu.
Les coordonnées de l'endroit où on se trouvait sont les suivantes
carte topographique de la Rwanda 1: 50.000, région de Kigali
séroï Z721 feuille 16-17-23-24- : environ 192812. Direction du
tir entre 190800 et 190820 du sud-sud-est vers nord-nord-ouest,
distance maximale 5 km de notre location. La distance minimale
très difficile à apprécier de l'ordre de un km. - - -

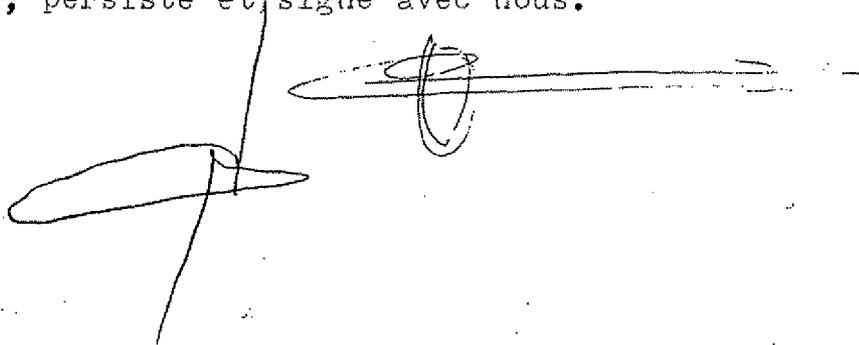
immédiatement contacté le PC du Bn par la radio de ma jeep
J'ai confirmé les observations faites par Alfa 6 qui se trouva
alors sur la piste de l'aéroport de Kanombe (cantonement TOP GUN
J'ai eu contact avec Sierra 3, qui a demandé de libérer le réseau
qui a déclaré que selon leurs renseignements, il s'agissait
de l'explosion d'un dépôt de munition. La chute de l'avion a été
immédiatement suivie d'un intense tir de mitrailleuse lourde en
direction de l'est. Après avoir signalé les tirs, j'ai reçu
instruction de rester sur place. J'ai pu entendre, sur le réseau
du Bn que la réaction des militaires Rwandais était très rapide et
que les itinéraires en direction de la ville étaient bloqués par
la troupe.

.../...

.../...

Vers 22.00 hrs, j'ai demandé des instructions à la Cie Alfa pour savoir s'il était possible de circuler. Il m'a été répondu que tout était bloqué, y compris la colonne logistique venue accueillir le C130 attendu vers 20.30 hrs. Je suis donc resté sur place et ai contacté régulièrement le Bn pour obtenir des instructions. Nous avons passé 2 nuits dans la maison et au matin du 3ème jour, il nous a été demandé s'il nous était possible de rejoindre le QG Force ou l'ACP à ETO Don Bosco pour y soigner un blessé grave. J'ai estimé qu'il était impossible de se déplacer en véhicule UN et nous avons été conduit à l'ETO Don Bosco par des parachutistes rwandais. Pour le reste, je n'ai plus rien à déclarer en ce qui concerne cette affaire. - - -

Lecture faite, persisté et signe avec nous.

The image shows a handwritten signature and several scribbles. The signature is a horizontal line with a loop at the end. To its left, there is a vertical line that intersects the horizontal line, and a horizontal line that also intersects it, forming a cross-like shape. There are also some other scribbles and marks around the signature.