

==MESSAGE MITRA=====MESSAGE MITRA=====MESSAGE MITRA=====
N°3 RECEPTION DE MILFRANCE KIGALI
JOUR,HEURE : 17:09:91/07h28 DUREE: 00:01:00
==MESSAGE MITRA=====MESSAGE MITRA=====MESSAGE MITRA=====

UZZCZC.A10224
26070727Z URGENT
COA 028
COA MINDF COTER COTEC

Declassifié par décision
du ministre de la Défense

NO. 606574 DU 09 FEB 2021

PP RFFABCT
DE RFGW H0279 2600718
ZNY CCCCC
P 170701Z SEP 91
BBBB
FM MILFRANCE KIGALI
TO RFFABCT/ARMEES PARIS (CERM. RE.6)
INFO RFFABCT/MINDEFENSE PARIS (CAB. C25)
ZEN/SEGEDEFNAT.
RFFABCT/ARMEES CENTOPS PARIS
RFFABCT/GUERRE PARIS
RFGW/MINCOOP MISMIL PARIS
ZEN/MILFRANCE BUJUMBURA
RFGW/MILFRANCE KINSHASA
REFXI/COMELF BANGUI (INTERESSE COMAIR)
BT

CONFIDENTIAL DEFENSE
MCA BENS/AFMO

NUMR 277/ADARWA/ED DU 16 SEPTEMBRE 1991

OBJET : OUVERTURE DU FEU SUR UN AVION DE LIGNE CIVIL

REF: TO 265/AD/RWA/CD DU 10.09.1991

TO 266/AD/RWA/CD DU 10.09.1991

LE COLONEL PETERSEN, ATTACHE DE DEFENSE U.S. A KINSHASA, EN SEJOUR ACTUELLEMENT A KIGALI, A EU L'OCCASION, LORS DE SON PASSAGE A GOMA, D'APERCEVOIR LE FOCKER 27 TOUCHE LE 10 SEPTEMBRE DERNIER, A LA FRONTIERE OUGANDO-RWANDAISE AU NORD DE BUTABE.

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

PAGE DEUX

CET OFFICIER A PU APERCEVOIR DEUX LOCALISATIONS D'IMPACTS :

- UNE PREMIERE SOUS LE MOTEUR DROIT QUI A DU PROVOQUER LE DEBUT D'INCENDIE SIGNALÉ PAR LE PILOTE.
- UNE SECONDE SOUS LE FUSELAGE, EN ARRIERE DES AILES, SE PRESENTANT SOUS LA FORME D'UNE DECHIRURE D'ENVIRON 50 CENTIMETRES DE LONG SUR 30 CENTIMETRES DE LARGE, LES MORCEAUX DE METAL ETANT RETOURNES VERS L'EXTERIEUR COMME SI L'IMPACT AVAIT PROVOQUE UNE EXPLOSION A L'INTERIEUR DE L'AVION (OU EFFET DE DEPRESSURISATION?).

LE DESSUS DE LA CARLINGUE, A LA VERTICALE DE L'IMPACT SOUS LE FUSE-
LAGE, ETANT RECOUVERT D'UNE BACHE A LAISSE PENSER A L'ATTACHE U.S.
QUE LA CARLINGUE AVAIT ETE TRAVERSEE DE PART EN PART PAR LE PROJEC-
TILE.

TILE.
TOUJOURS D'APRES CET OFFICIER, IL NE PEUT QUE S'AGIR D'UN TIR DE
MITRAILLEUSE LOURDE ET NON DU TIR D'UN MISSILE SOL-AIR.
ENFIN, DANS LE TD 445 DU 14 SEPTEMBRE 1991 DE NOTRE AMBASSADEUR A
KAMPALA, CELUI-CI A OBTENU, LORS DE SA VISITE A LA FRONTIERE
OUGANDO-RWANDAISE, LA CONFIRMATION QUE L'AVION DE LA COMPAGNIE
SCIBE-ZAIRE AVAIT BIEN ETE TIRE A PARTIR DE L'OUGANDA, A ENVIRON
4 KILOMETRES A L'OUEST DE KAPALE, C'EST-A-DIRE 15 KILOMETRES PLUS
A L'EST DE L'ENDROIT OUL LE PILOTE AVAIT DIT SE TROUVER.