

DIFFUSION RESTREINTE

TD_KIGALI_1994_00521.txt

Wed May 20 21:17:56 2020

1

A7000000007714D1460209.74T\000=3-DS

-4II=DAM=

-CM1 CM2 CM3 SG SGP

-II=CMB II=CM5 PR3 PR4 2II=MDH 2II=SAH 2II=CEL 2SAM 2ASP 3STR CMC CM4

-PR5 3NU 2DJ 2DIP II=CM(AG.DE.PERMANENCE) PR1

- DIFS

TD KIGALI 521

LE 22 JUILLET 1994

KGLI LE 22/07/94 A 22H44

IMMEDIAT A L'OUVERTURE DES BUREAUX

CHIFFRE DIFFUSION RESTREINTE

ORIGINE:

REDACTEUR: C. TROUARD RIOLLE

NB: DISTRIBUTION SERVICES

AD DIPLOMATIE 521

AD ACTION HUMANITAIRE 51

CQ BUJUMBURA 174

CQ KIGALI 521

CQ NAIROBI 127

CQ MINCOOP PARIS 281

NB: CEL, SAH, DAM, NU, MDH

TXT

OBJET: COORDINATION DES ACTIONS DE LA CELLULE HUMANITAIRE
FRANCAISE ET DE LA REPRESENTATION DU PAM A BUJUMBURA.

REFERENCE: TD BUJUMBURA 600.

JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR PRENDRE L'ATTACHE
DU PAM A BUJUMBURA, M. [REDACTED] (TEL: [REDACTED],
TELESAT: [REDACTED], FAX: [REDACTED], TELECEL: [REDACTED]) QUE M.
[REDACTED] NE REUSSIT PAS A JOINDRE PAR TELEPHONE, ET LUI
COMMUNIQUER CE QUI SUIIT:

1) - IL A ETE DEMANDE AUX RESPONSABLES MILITAIRES DE TURQUOISE
CONCERNES DE RENFORCER LA SECURISATION DE L'AXE BUGARAMA/CYANGUGU,
DE TELLE SORTE QUE LES PROCHAINS CONVOIS DE CAMIONS D'AIDE
ALIMENTAIRE CIRCULENT DE BUGARAMA VERS GIKONGORO AVEC DES RISQUES
REDUITS. LE COMMANDEMENT DE TURQUOISE PEUT ORGANISER LA SECURITE DES
CONVOIS, A CONDITION D'ETRE INFORME, PAR NOTRE INTERMEDIAIRE, 24 H A
L'AVANCE POUR CHAQUE CONVOI. LES ORGANISMES TRANSPORTEURS SONT
INVITES A SE REGROUPER POUR CONSTITUER DES CONVOIS D'AU MOINS DIX
CAMIONS.

2) - UTILISATION DE L'AEROPORT DE CYANGUGU PAR LE PAM:

DEUX AVIONS SEULEMENT PEUVENT STATIONNER SUR LA PLATEFORME
(PARKING). IL EST DONC IMPERATIF D'INTERROGER AUPARAVANT PAR FAX OU
TELEPHONE LE CENTRE DE COORDINATION DES OPERATIONS AERIENNES DE
TURQUOISE A GOMA (COLONEL DEHEULE TEL [REDACTED], FAX:
[REDACTED]) QUI DELIVRERA LES AUTORISATIONS AU COUP PAR COUP.
SEULS LES C 160 OU LES C 130 PEUVENT ATTERRIR SUR CETTE PISTE.

3) - TURQUOISE DEGAGEANT SES UNITES DE L'AERODROME DE BUKAVU ET
AUCUN TRANSPORTEUR PRIVE N'ETANT EN MESURE D'ASSURER UN TRANSPORT DE
VIVRES DE CET AERODROME VERS CYANGUGU PUIS GIKONGORO (LES RISQUES DE
PILLAGE A BUKAVU, A LA FRONTIERE ET A CYANGUGU SONT REELS), LA
QUESTION DE L'UTILISATION DE L'AVION HERCULES C130 QUE LES PORTUGAIS
METTENT A NOTRE DISPOSITION AVEC UN POTENTIEL DE 110 H A COMPTER DU
23 JUILLET JUSQU'AU 6 AOUT, DEVIENT TRES PROBLEMATIQUE (PAR AILLEURS
LE STATIONNEMENT DE CAMIONS DU PAM A BUKAVU COMME LE PREVOIT LE TD
DFRA ROME NO 185 ME SEMBLE ACTUELLEMENT INCERTAIN).

JE RAPPELLE QUE LE PORTUGAL N'AUTORISE PAS CET AVION A SE POSER
AU RWANDA, QU'IL ETAIT DANS UN PREMIER TEMPS ENVISAGE DE LUI FAIRE
FAIRE DES NAVETTES ENTRE KIGOMA (TERMINAL DU CHEMIN DE FER TANZANIEN
OU L'AIDE ALIMENTAIRE DU PAM EST EMBARQUEE SUR BATEAU A DESTINATION
DE BUJUMBURA) ET BUKAVU. L'AUTORISATION DE POSER A KIGOMA EST
TOUJOURS ATTENDUE DES AUTORITES TANZANIENNES.

SI CETTE DERNIERE ETAIT DONNEE, ET COMPTE-TENU DE CE QUI

DIFFUSION RESTREINTE

391

DIFFUSION RESTREINTE

TD_KIGALI_1994_00521.txt

Wed May 20 21:17:56 2020

2

PRECEDE, JE VOUS SERAIS RECONNAISSANT DE BIEN VOULOIR DEMANDER AU DIRECTEUR REGIONAL DU PAM S'IL LUI PARAÎT ENVISAGEABLE D'UTILISER LE C130 POUR DES NAVETTES ENTRE KIGOMA ET BUJUMBURA, CE QUI FERAÎT GAGNER DU TEMPS DANS L'ACHEMINEMENT D'UNE PARTIE DE L'AIDE ALIMENTAIRE QU'IL MET EN PLACE.

POUR CELUI:

JE SERAIS RECONNAISSANT AU DEPARTEMENT DE BIEN VOULOIR FAIRE CONNAÎTRE A BUJUMBURA ET KIGALI SI CETTE SOLUTION EST ENVISAGEABLE. EN EFFET, A MOINS D'UN RETOURNEMENT DE LA POSITION DE TURQUOISE EN CE QUI CONCERNE BUKAVU (J'AI EVOQUE CE PROBLEME CE MATIN AVEC LE GENERAL LAFOURCADE), JE VOIS MAL L'UTILISATION QUI POURRAÎT ÊTRE FAITE DE CET AVION PAR LA CELLULE HUMANITAIRE FRANÇAISE./.

GERARD

DIFFUSION RESTREINTE