Quelques noms parmi le personnel clé du Bataillon Para Commando, non originaire de GISENYI, RUHENGERI et BYUMBA en avril 94

Nº de série	Nom et grade	Fonction	Préfecture d'origine
01	Lieutenant MUHAWENIMANA ¹	Commandant de la 1 ^{ère} Compagnie Para Commando	KIBUYE
02	Sous Lieutenant RUTAGISHA ²	Chef de Peloton	KIBUYE
03	Sous Lieutenant RUYANGE ³	Adjoint du Peloton CRAP	BUTARE
04	Sous Lieutenant GASANA ⁴	Chef de Peloton	KIGALI
05	Sous Lieutenant MUNYENTWARI ⁵	Commandant de la Compagnie d'appui (Sp)	BUTARE
06	Sous Lieutenant NTAKIYIMANA ⁶	Chef de Peloton	CYANGUGU
07	Sous Lieutenant NIYITEGEKA ⁷	Chef de Peloton	CYANGUGU
08	Adjudant Chef HITIMANA ⁸	RSM (Regiment Sergeant Major) ou sous officier de Bataillon	KIGALI
09	Adjudant chef UWAMUGIRIMFURA9	Assistant Médical du Bataillon	GIKONGORO
10	Adjudant EPS HABIYAMBERE ¹⁰	Chef de Peloton	CYANGUGU
11	1 ^{er} Sergent MUHIZI ¹¹	Secrétaire du Commandant du Bataillon Para Commando	GIKONGORO
12	Sergent Major NAHAYO12	Instructeur Parachutiste	GIKONGORO
13	Sergent Major UWIMBABAZI ¹³	Instructeur Parachutiste	KIBUYE
14	1 ^{er} Sergent NAHIMANA ¹⁴	Réparateur de parachutes (adjoint du chef de l'atelier) et chuteur para (sky diver)	GITARAMA
15	1 ^{er} Sergent ZIRUNGURA	Plieur de parachutes et Chuteur para (Sky diver)	BUTARE
16	Sergent Major MANIRAGABA ¹⁵	Sous officier de Compagnie	KIGALI

¹ Voir MINADEF-2, p. K0078453

² Voir MINADEF-2, p. K0078453

³ Voir MINADEF-2, p. K0078453

DATE ADMITTED ... 3 9

TENDERED BY ... D. C. C. C. C. NAME OF WITNESS. D.B.Q.

⁴ Voir MINADEF-1. L'intéressé est allé à l'Université du Rwanda (UNR) depuis en octobre 1993. A la reprise de la guerre en avril 94, il a été, encore une fois, muté au Bataillon Para Commando.

⁵ Il était parti pour la formation à l'Université du Rwanda (UNR) en octobre 1992. A la reprise de la guerre en avril 94, il a été, encore une fois, muté au Bataillon Para Commando et a pris le commandement de la Compagnie d'appui depuis le 09/04/94.

⁶ Voir MINADEF-2, p. K0078453

⁷ Voir MINADEF-2, p. K0078453

8 L'intéressé était RSMdu Bataillon c'est à dire la cheville ouvrière du bataillon. Il était en même temps mécanicien et chef de peloton Transport (regroupant les chauffeurs et les mécaniciens du Bataillon Para Commando). Il était membre du Bataillon Para Commando quand il a été désigné pour suivre ce cours de mécanicien automobile.

⁹ Il a fait la formation médicale dans une Ecole des Assistants Médicaux de Kigali (Humanités complètes) étant militaires. Il était le seul assistant médical du Bataillon Para Commando depuis 1988.

10 Il a fait le stage d'Education Physique et Sport en Belgique. Il était au Bataillon Para Commando quand il a été désigné pour suivre ce cours.

¹¹ L'intéressé était le seul secrétaire du commandant du Bataillon Para Commando.

12 Il a fait la formation d'instructeur parachutiste en France en 1988-1989. Il a été envoyé en stage étant membre du Bataillon Para Commando. Il faisait partie d'un groupe d'une dizaine d'instructeurs parachutistes du Bataillon Para Commando, formés en France.

13 II a fait la formation d'instructeur parachutiste en France en 1990. Il a été envoyé en stage étant membre du Bataillon Para Commando. Il faisait partie d'un groupe d'une dizaine d'instructeurs parachutistes du Bataillon Para Commando, formés en France.

¹⁴ Sur une quinzaine de chuteurs dont tous les instructeurs Parachutistes.

Nº de série	Nom et grade	Fonction	Préfecture d'origine
17	1 ^{er} Sergent SINZIBIRAMUKA	Chef de l'équipe des opérateurs Radio	GITARAMA
18	Caporal KAMANA	Opérateur radio	GITARAMA
19	Caporal NZEYIMANA	Un des chauffeurs du Commandant du Bataillon Para Commando	GITARAMA
20	1 ^{er} Sergent MUNYAMBONERA	Chuteur para (Sky diver)	KIGALI
21	Sergent Major NDAYISABA ¹⁶	Chef de section CRAP	BUTARE
22	Caporal MASENGESHO Innocent	CRAP	GITARAMA
23	Caporal MUDAHUNGA	CRAP	KIBUNGO
24	Caporal NZAYISENGA	CRAP	KIBUNGO
25	Caporal KAYONGA	CRAP	KIBUNGO

¹⁵ Il a été nommé le « Meilleur sous officier de l'année 1989» au Bataillon Para Commando. L'intéressé était en 1994 « le sous officier de Compagnie » de la 3ème compagnie. Le sous officier de compagnie est la cheville ouvrière de la compagnie.

¹⁶ Il était chef de section dans le Peloton CRAP. Ce Peloton CRAP comptait seulement 36 hommes.