

Quatre ans après, de nouvelles questions sur la politique africaine de Paris (1).

France-Rwanda : un génocide sans importance...

Au plus fort des massacres, telle était l'opinion de François Mitterrand décidé à arrêter l'expansion anglo-saxonne en Afrique centrale. Mais, arrivée au pouvoir en 1993, la droite assumait l'héritage.

Quatre ans après le génocide du Rwanda, la politique de la France entre 1990 et 1994 reste incompréhensible. Plus étonnant encore : à en juger par l'embaras des responsables, les questions qui suscitent cette attitude sont toujours d'actualité. Pourquoi, François Mitterrand s'engagea-t-il si étroitement aux côtés du pouvoir hutu, plus tard responsable d'un génocide qui fit 850 000 morts entre avril et juillet 1994 ?

Pourquoi, à partir d'avril 1993, le gouvernement d'Edouard Balladur préféra-t-il, selon le mot de Michel Roussin alors ministre de la coopération, « assumer » cet héritage ?

Pourquoi la « cobelligérance » de la France contre les exilés tutsis, en 1992, se prolongea-t-elle en complicité inavouée en 1994 lorsque, malgré les massacres, Paris continua de livrer des armes aux tueurs hutus ?

La gauche a eu une stratégie absurde car, inspirée par la doctrine de La Baule sur la démocratie nécessaire, elle posait en principe que les Hutus avaient raison puisqu'ils étaient dix fois plus nombreux que les Tutsis.

A peine moins aveugle, la droite, refusant d'admettre que l'Afrique était en train de changer, ajouta, à la faute morale de Mitterrand, une lamentable erreur d'analyse. Lorsqu'en 1996, le conflit du Rwanda, déborde sur le Zaïre, la France se trompe à nouveau. Elle soutient Mobutu que les légions tutsis de Kabila, qui achèvent de venger les victimes du génocide, renversent en mai 1997.

Le Figaro va tenter de répondre à ces interrogations en publiant, à partir d'aujourd'hui et jusqu'au 15 janvier, une enquête de Patrick de Saint-Exupéry. Spécialiste de l'Afrique, il a été témoin du génocide.

Charles LAMBROSCINI

C'est un des dossiers les plus complexes de l'ère Mitterrand. C'est aussi l'un de ceux dont les implications, en termes de responsabilité, sont les plus graves. Enfin, c'est un sujet qu'il ne convient pas d'aborder entre gens bien élevés. En parler à de hauts responsables politiques, c'est s'exposer à des remarques acerbes : « Mais vous faites un procès en sorcellerie... ! » Ou encore : « C'est un procès de Moscou ! »

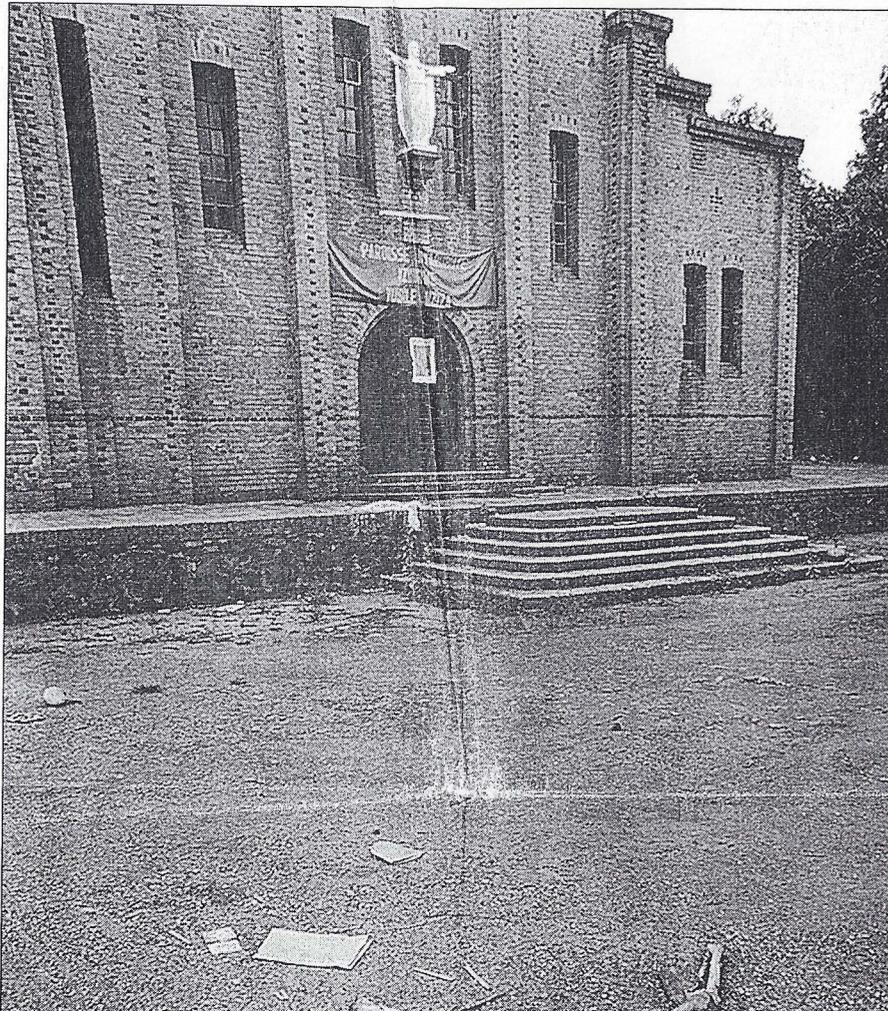
plus tôt qu'elle ne l'a fait, les atrocités commises en 1994 : il s'agissait bien d'un génocide. » Ayant à l'époque tout fait pour empêcher l'utilisation du mot « génocide », les Etats-Unis reconnaissent donc une part de responsabilité...

Les Belges ont poussé l'exercice encore plus loin. Traumatisés par l'ampleur des tueries et l'assassinat de dix de leurs casques bleus par les troupes gouvernementales

PAR PATRICK DE SAINT-EXUPÉRY

En l'occurrence, il ne s'agissait – dans cette pièce aux moulures dorées et au plafond à cinq mètres de haut – que de poser des questions et d'obtenir des réponses précises. Ce jour-là, il n'y en eut guère. Et, une fois les questions posées, aucun complément d'information n'arriva. Encore, ce responsable avait-il consenti à prendre un peu de

rwandaises peu après le début du génocide, ils créèrent en 1995 une commission d'enquête sénatoriale sur le drame du Rwanda. Des mois durant, il y eut des auditions publiques et secrètes... Les ténors politiques, les experts, les militaires furent appelés à rendre des comptes, à s'expliquer... Il s'agissait de comprendre



fujiés apeurés ont été transformés en sanglants sépulcres, des collines entières se sont couvertes de cadavres, des classes d'enfants ont été exterminées...

Durant ces semaines cruciales, et en dépit des innombrables démentis officiels lancés à l'époque, la France a persévéré dans sa politique de coopération avec le régime rwandais, avec ceux qui avaient rendu possible ce génocide.

Politiquement et militairement, cette politique de coopération s'est poursuivie – au minimum – jusqu'à la fin mai 94, soit presque deux mois après le début de l'extermination et une quinzaine de jours après le vote par les Nations unies d'un embargo sur les armes. Un haut responsable militaire a admis auprès du Figaro qu'il avait « donné l'ordre d'interrompre les livraisons d'armes un mois avant le début de l'opération Turquoise », lancée le 23 juin 1994. Lorsque cet ordre est tombé, lorsque le feu vert a été donné à ce militaire, l'essentiel du génocide était déjà accompli.

Se salir les mains

Les livraisons d'armes par intermédiaires français se sont, en effet, poursuivies au moins jusqu'au 3 mai 1994, soit quasiment un mois après le début du génocide. Ce jour-là, un avion transportant des armes à destination des Forces armées rwandaises (FAR), pour une valeur de 942 680 dollars, a atterri au Zaïre. Alors basée à Cran-Gévrier (Haute-Savoie), la société DYL-Invest a joué un rôle d'intermédiaire pour affréter ce vol en versant 450 000 dollars, le reste du paiement – 130 000 dollars – étant assuré par l'ambassade du Rwanda au Caire.

Toujours en ce début mai, la Sofremas (Société française d'exportation de matériel et de systèmes d'armement) « confirme une commande » d'armes de 8 028 000 dollars passée par l'ambassade du Rwanda à Pa-

mencent dans la nuit du 6 avril 1994, le 27 avril deux responsables rwandais se rendent à Paris et sont reçus officiellement à l'Elysée et à Matignon. A cette époque, et selon les archives, de nombreuses organisations humanitaires parlent déjà de « génocide ». Médecins sans frontières (MSF) chiffre le nombre de morts à au moins 300 000 personnes.

Cela n'empêche nullement l'Elysée et plus précisément le responsable de la cellule africaine, Bruno Delaye, de recevoir Jérôme Bicomupaka, « ministre des Affaires étrangères » du « gouvernement intérimaire » et Jean-Bosco Barayagwiza, leader du CDR, l'un des partis hutus les plus extrémistes : « J'ai dû recevoir dans mon bureau », dit aujourd'hui Bruno Delaye, devenu ambassadeur de France au Mexique, 400 assassins et 2 000 trafiquants de drogue. On ne peut pas ne pas se salir les mains avec l'Afrique. »

Peut-être, mais jusqu'où ? Etait-il vraiment nécessaire que cette délégation se rende, au sortir de l'Elysée, à Matignon pour y rencontrer conjointement le premier ministre, Edouard Balladur, et le ministre des Affaires étrangères, Alain Juppé ?

En décembre 1997, Jean-Bosco Barayagwiza – l'un des deux membres de la délégation – a été transféré à Arusha, où il est actuellement incarcéré, dans l'attente que le tribunal international statue sur son rôle lors du génocide.

Autrement dit : la France est aujourd'hui confrontée à l'hypothèse déplaisante de voir condamné pour « génocide » un homme officiellement reçu par les plus hautes autorités de la République. Et il faudrait croire qu'il ne s'est rien passé ? Que la France « à chaque fois qu'elle a eu connaissance d'exactions et d'atteintes aux droits de l'homme est aussitôt intervenue », comme l'affirmait l'Elysée (2) en 94.

plus complexes de l'ère Mitterrand. C'est aussi l'un de ceux dont les implications, en termes de responsabilité, sont les plus graves. Enfin, c'est un sujet qu'il ne convient pas d'aborder entre gens bien élevés. En parler à de hauts responsables politiques, c'est s'exposer à des remarques acerbes : « Mais vous faites un procès en sorcellerie... ! » Ou encore : « C'est un procès de Moscou ! »

PAR PATRICK DE SAINT-EXUPÉRY

En l'occurrence, il ne s'agissait – dans cette pièce aux moulures dorées et au plafond à cinq mètres de haut – que de poser des questions et d'obtenir des réponses précises. Ce jour-là, il n'y en eut guère. Et, une fois les questions posées, aucun complément d'information n'arriva. Encore, ce responsable avait-il consenti à prendre un peu de temps sur son agenda. Ce qui ne fut pas le cas d'Alain Juppé ou de Michel Roussin... pourtant étroitement mêlés à cette affaire.

D'autres, enfin, n'ont pas eu l'occasion de s'expliquer : il s'agit essentiellement de militaires dont la hiérarchie n'a pas voulu qu'ils rencontrent un journaliste. Argument mis en avant : « Les militaires ne sont pas là pour assurer le contrôle politique des opérations. »

Vrai. Les soldats ont agi sur ordre. Recouper des éléments d'information aurait toutefois permis de mieux cerner ce qui s'était effectivement produit. Ou, plutôt, les erreurs commises... A condition que l'on reconnaisse qu'il y eut erreur.

Ce n'est pas le cas. Dans ce dossier, la France se prétend vertueuse et dégage toute responsabilité, voire même tout examen de responsabilité. Pire, elle entend donner des leçons.

Les autres pays impliqués dans le génocide rwandais ont, d'une manière ou d'une autre, accepté de porter un regard critique sur leur rôle. De passage à Kigali en décembre dernier, le secrétaire d'Etat américain, Madeleine Albright, déclarait : « Nous devons faire le point sur le passé de façon à préparer un avenir plus juste. C'est pour cela que j'ai reconnu que la communauté internationale aurait dû appeler par leur nom,

groupes commis en 1994. Il s'agissait bien d'un génocide. » Ayant à l'époque tout fait pour empêcher l'utilisation du mot « génocide », les Etats-Unis reconnaissent donc une part de responsabilité...

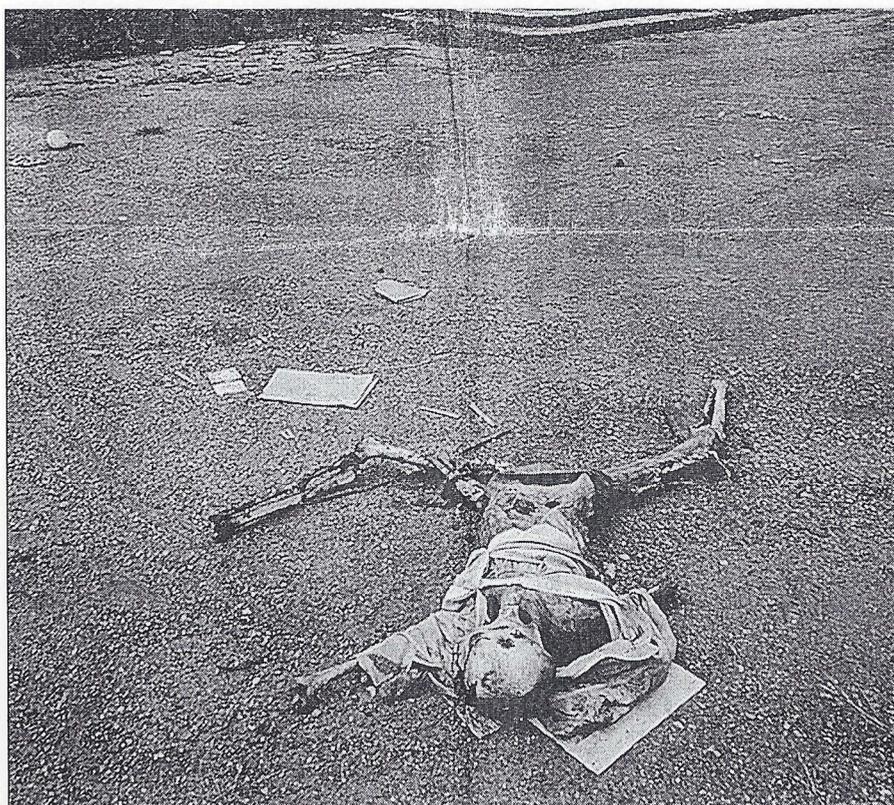
Les Belges ont poussé l'exercice encore plus loin. Traumatés par l'ampleur des tueries et l'assassinat de dix de leurs casques bleus par les troupes gouvernementales rwandaises peu après le début du génocide, ils créèrent en 1995 une commission d'enquête sénatoriale sur le drame du Rwanda. Des mois durant, il y eut des auditions publiques et secrètes... Les témoins politiques, les experts, les militaires furent appelés à rendre des comptes, à s'expliquer... Il s'agissait de comprendre quelles dérives avaient pu mener à pareil désastre. Résultat : un rapport de plus de 1 000 pages fondé sur les témoignages recueillis, l'examen des archives diplomatiques, la lecture des comptes rendus des services de renseignements belges... rendu public à la mi-décembre.

Livraisons d'armes

Et l'histoire officielle qui voulait, selon les autorités belges, « qu'à aucun moment, des documents transmis au niveau des autorités n'ont laissé suspecter qu'un génocide était en préparation » s'est trouvé laminée par le travail de la commission d'enquête. Celle-ci a pu établir que, dès le printemps 1992, les dépêches de l'ambassadeur de Belgique au Rwanda faisaient état d'un « état-major secret chargé de l'extermination des Tutsis du Rwanda afin de résoudre définitivement, à leur manière, le problème ethnique au Rwanda et d'écraser l'opposition Hutu de l'intérieur ».

« Ces documents, constate le sénateur Destexhe, ne sont parvenus à la commission que grâce à une perquisition judiciaire. Ceux qui les avaient envoyés ou reçus s'étaient bien gardés d'en faire état lors de leur audition. »

En France, rien. Accusée de complicité, mise en cause dans



D'avril à juillet 1994, les Hutus au pouvoir exterminèrent 850 000 personnes, Tutsis et Hutus modérés. A l'intérieur de cette église, dans la paroisse de Nyarabuye, un millier de corps furent découverts. (Photo James Natchway/Magnum.)

des ventes d'armes, soupçonnée de soutenir un régime génocidaire, la patrie des droits de l'homme a choisi de se taire. Pas de commission d'enquête, pas d'examen de responsabilité, aucune réflexion. Juste un silence assourdissant brisé de temps à autre par des démentis où le pitoyable le dispute au ridicule : « Je fais observer, lance Charles Josselin (1), actuel ministre de la Coopération, que ce ne sont pas les Français qui tenaient les machettes qui ont tué plusieurs centaines de milliers de Tutsis. »

Tout se passe, en fait, comme si la France entière avait adopté le point de vue de François Mitterrand sur le Rwanda. « Dans ces pays-là, un génocide c'est pas trop important », confiait le président à des proches au cours de l'été 94.

Et pourtant ! Il s'agit du deuxième génocide – après l'extermination des juifs par les nazis – jamais reconnu par la communauté internationale. En quelques semaines, d'avril à juillet 94, près d'un million de personnes ont été exterminées au cours de tueries d'une ampleur défiant l'imagination. Du jour au lendemain, des églises envahies par des masses de ré-

Sofremas

SOCIÉTÉ FRANÇAISE D'EXPORTATION DE MATÉRIEL ET DE SYSTÈMES D'ARMEMENT

Paris, le 07 Juin 1994
N° 0143509452729

Ministère le Colonel A. NDIKIZA (Cyprien)
Ambassade de la République du RWANDA
121 - 30ème
7501 PARIS

OBJET : OFFRE PROFORMA

RÉFÉRENCE : Votre demande de commande n° 014325/94 du 04.05.94

Man Cubtel

Comme suite à votre commande ci-dessus référencée nous avons l'honneur de vous faire connaître ci-après nos conditions générales de prix et délai de livraison pour la fourniture des matériels suivants :

Page 1 - 10000 obus de 60mm F30-M4, à chargement progressif

Page 2 - 24000 obus de 60mm F1-AM1, à chargement progressif (GCC)

Page 3 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 4 - 4000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 5 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 6 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 7 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 8 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 9 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 10 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 11 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 12 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 13 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 14 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 15 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 16 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 17 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 18 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 19 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 20 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 21 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 22 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 23 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 24 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 25 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 26 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 27 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 28 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 29 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 30 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 31 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 32 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 33 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 34 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 35 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 36 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 37 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 38 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 39 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 40 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 41 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 42 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 43 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 44 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 45 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 46 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 47 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 48 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 49 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 50 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 51 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 52 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 53 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 54 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 55 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 56 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 57 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 58 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 59 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 60 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 61 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 62 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 63 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 64 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 65 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 66 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 67 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 68 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 69 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 70 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 71 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 72 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 73 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 74 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 75 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 76 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 77 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 78 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 79 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 80 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 81 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 82 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 83 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 84 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 85 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 86 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 87 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 88 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 89 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 90 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 91 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 92 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 93 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 94 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 95 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 96 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 97 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 98 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 99 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 100 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 101 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 102 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 103 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 104 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 105 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 106 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 107 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 108 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 109 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 110 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 111 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 112 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 113 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 114 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 115 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 116 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 117 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 118 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 119 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 120 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 121 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 122 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 123 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 124 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 125 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 126 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 127 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 128 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 129 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 130 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 131 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 132 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 133 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 134 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 135 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 136 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 137 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 138 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 139 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 140 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 141 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 142 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 143 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 144 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 145 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 146 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 147 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 148 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 149 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 150 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 151 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 152 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 153 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 154 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 155 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 156 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 157 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 158 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 159 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 160 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 161 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 162 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 163 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 164 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 165 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 166 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 167 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 168 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 169 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 170 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 171 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 172 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 173 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 174 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 175 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 176 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 177 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 178 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 179 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 180 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 181 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 182 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 183 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 184 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 185 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 186 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 187 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 188 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 189 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 190 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 191 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 192 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 193 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 194 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 195 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 196 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 197 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 198 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 199 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 200 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 201 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 202 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 203 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 204 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 205 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 206 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 207 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 208 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 209 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 210 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 211 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 212 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 213 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 214 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 215 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 216 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 217 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 218 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 219 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 220 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 221 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 222 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 223 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 224 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 225 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 226 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 227 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 228 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 229 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 230 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 231 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 232 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 233 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 234 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 235 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 236 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 237 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 238 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 239 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 240 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 241 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 242 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 243 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 244 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 245 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 246 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 247 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 248 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 249 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 250 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 251 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 252 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 253 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 254 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 255 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 256 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 257 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 258 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 259 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 260 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 261 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 262 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 263 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 264 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 265 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 266 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 267 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 268 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 269 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 270 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 271 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 272 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 273 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 274 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 275 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 276 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 277 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 278 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 279 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 280 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 281 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 282 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à chargement progressif

Page 283 - 10000 obus de 60mm F10-M6, à charg