

GENDARMERIE
Détachement Judiciaire
près
l'Auditorat Militaire
Palais de Justice
1000 Bruxelles
Tf : 02/508.66.11



Ce jourd'hui vingt-sept juillet mille neuf
cent nonante-quatre à 1200 heures;
Nous soussigné(s) SCHAERLAEKEN Marc, MDL Chef de gendarmerie
en résidence à Bruxelles, Det Jud; en tenue
civile;

En cause de :

Il. u(s)

Du chef de :

Assassinats

Objet :

Synthèse AMAHORO

Reçu suite à l'apostille n° 02.
02545 N94 C8 émanant de Monsieur
l'Auditeur Militaire à Bruxelles
SA. M VER ELST - REUL

INFORMATION

Suite à l'apostille mieux rappelée en marge du
présent, nous vous transmettons ce jour la synthèse des
événements relatifs aux incidents devant la grille de
l'entrée de l'aéroport (groupe de l'Adjt CANTINEAU), entre
les carrefours N8 et N9 (groupe du Lt VERMEULEN) puis pour
tous devant l'entrée du stade AMAHORO.

SYNTHESE AMAHORO

TIMING :

Les heures reprises dans cette synthèse sont celles
figurant sur le journal de campagne ou les cahiers de
veille. Dans le cas où l'information est reprise dans
plusieurs cahiers, l'heure prise en considération est
l'heure la plus basse.

INFORMATIONS :

Les informations mentionnées dans cette synthèse sont
issues soit du journal de campagne ou des cahiers de
veille, soit des synthèses de la commission militaire ou du
Cpt SCHEPKENS, soit des renseignements obtenus lors des
diverses auditions actées ou des recoupements effectués
entre-elles.

SOURCES :

125

Après chaque information figurent une ou plusieurs sources placées entre parenthèses [].

Explications de ces sources :

- [JCB] = Journal de campagne bataillon
- [CVO] = Cahier de veille OSCAR (bataillon)
- [CVB] = Cahier de veille BRAVO (14° Cie)
- [CVC] = Cahier de veille CHARLIE (16° Cie)
- [SCS] = Synthèse Cpt SCHEPKENS (Il s'agit d'une synthèse rédigée par ce dernier à la demande du Col DEWEZ sur le déroulement de la mission du bataillon à KIGALI).
- [SCM] = Synthèse de la commission militaire
- [ED] = Enregistrement DE SCHEPPER
- [ASP] = Audition actée sur place par Mr le Substitut PEERAER
- [DLD] = Déclaration du Lt DEMEYERE
- [PV + N°] = Référence du procès-verbal relatant cette information
- [CO + N°] = Confirmation orale nous donnée sur un point de détail par un militaire du 2 CDo déjà entendu précédemment sous le PV repris en référence.

Militaires cités dans ces sources :

La liste des militaires entendus figure en annexe 2 au présent.

RENSEIGNEMENTS

L'apostille est gardée au siège de l'unité pour continuation de l'exécution d'enquête.

Ci-joint : Ann 1 : Synthèse AMAHORO
Ann 2 : Liste des militaires entendus

DONT ACTE



A M A H O R O

06 Avril 1994

Initialement, un C130 belge devait atterrir aux alentours de 2100 hrs à KIGALI.

2045 hrs : L'Adjt CANTINEAU se rend seul à l'aéroport pour accueillir les personnes arrivant avec le C130. Il possède une jeep toyota land cruiser de l'ONU.
Lorsqu'il arrive à l'aéroport, un barrage devant les grilles d'entrée le bloque, un Van de la CTM se trouve également sur place.
Les gendarmes sont agressifs et lui disent de partir.
Après avoir stationné son véhicule sur le côté, l'Adjt CANTINEAU attend sur place. [PV832]
Plusieurs véhicules viennent ensuite le rejoindre. [PV832] [PV797] [PV815]

Peu de temps après, un groupe de la garde présidentielle équivalent à une section sort de l'aéroport et prend position au carrefour situé à une centaine de mètres du personnel belge devant l'aéroport. [PV832]

A un moment, des véhicules du génie belge arrivent sur le dit-barrage. Les rwandais ouvrent immédiatement le feu et forcent les militaires belges (Lt DEMEYERE - CPC JANSSENS) à se coucher sur le sol après avoir désarmé le second (GP 9mm). Des civils rwandais sont également retenus prisonniers au barrage. [PV832] [DLD]
Vingt minutes plus tard, le major THIRY subit le même sort au barrage et est également désarmé (GP 9mm). [DLD] [PV663]

Vu l'obscurité, le personnel devant l'aéroport ne se rend pas bien compte de ce qui se passe au barrage. [PV832]

Comme la situation semble gelée devant les grilles, l'Adjt CANTINEAU décide de regrouper le personnel présent et de repartir vers la ville. [PV832]

En passant à hauteur du barrage de la garde présidentielle, l'Adjt CANTINEAU remarque la présence de trois militaires belges prisonniers assis au milieu de la route. [PV832]

Il s'arrête alors et va contacter les militaires rwandais sous la menace d'une mitrailleuse. [PV832]

Les trois belges prisonniers (Lt DEMEYERE, CPC JANSSENS et docteur THIRY) lui disent qu'ils ont été désarmés et que les clés des véhicules ont été confisquées. [PV832]

Après de longs pourparlers, l'Adjt CANTINEAU obtient la libération des trois prisonniers, il peut également reprendre une jeep.
Il se voit cependant obligé de regagner son emplacement sur le parking devant l'aéroport. [PV832]

- 2148 hrs : Une fois arrivé sur place, l'Adjt CANTINEAU contacte le Cpt CHOFFRAY et lui donne un compte-rendu de la situation à l'entrée de l'aéroport :
Les véhicules qui étaient venus récupérer le personnel de notre avion sont coincés.
Certains ont été arrêtés par les FAR et nous avons enfin pu les récupérer mais les véhicules sont coincés avec des armes à l'intérieur.
Deux véhicules sont encore devant l'aéroport. On leur a pris les clés et les armes sont encore à l'intérieur. Nous sommes coincés à la barrière à l'entrée de l'aéroport. [JCB] [ED]
- Le Cpt CHOFFRAY répond alors qu'ils restent sur place et signale que le carrefour N4 (méridien) est bloqué. [ED] [JCB]
- 2152 hrs : L'Adjt CANTINEAU informe le Cpt CHOFFRAY via BBase que deux GP d'officiers belges ont été confisqués par les Rwandais. Il donne les personnes présentes et bloquées à l'aéroport : 10 personnes. Il donne également un aperçu du charroi présent : un véhicule logistique, le véhicule de Y5, le sien, un man et un véhicule toubib. [JCB] [PV832] [ED]
- Le Cpt CHOFFRAY lui demande ensuite qui avaient des armes. [ED]
- 2154 hrs : L'Adjt CANTINEAU lui explique alors que lorsque la colonne des logisticiens est arrivée, il y a eu ouverture du feu des gendarmes et des FAR. Ils ont stoppé la colonne, ils les ont capturés et ils ont pris les armes et les clés des véhicules. L'Adjt CANTINEAU signale qu'ils ont pu cependant récupérer les hommes et les clés des véhicules. [ED] [JCB]
- Le Lt LOTIN signale qu'il y a moyen d'entrer dans l'aéroport par l'entrée SUD. [JCB]
- Le Cpt CHOFFRAY demande une situation au Cpt VANDRIESSCHE. Celui-ci lui signale qu'il semble que du personnel ONU se trouve désarmé à l'extérieur de l'aéroport. Il donne ensuite la situation de ses forces à savoir un élément en observation à la tour de contrôle, un autre en fin de piste. Il essaie de récupérer sa section d'observation au parlement pour renforcer son dispositif sur l'aérodrome. [JCB] [ED]
- 2158 hrs : Le Cpt CHOFFRAY demande la situation exacte de part et d'autre de la grille d'entrée de l'aéroport. [ED]
- Le Cpt VANDRIESSCHE répond qu'il a des éléments qui reviennent du CND vers l'entrée SUD et qu'il va voir ce que cela donne. [ED]
- 2214 hrs : Le Cpt CHOFFRAY demande un compte-rendu de la situation au Cpt VANDRIESSCHE.
Ce dernier ignore la situation à l'aérogare du personnel d'accueil du C-130. [JCB]

127

L'Adjt CANTINEAU signale qu'ils sont toujours bloqués devant l'entrée principale fermée par des gendarmes. Ceux-ci ne savent rien et ont l'air paniqués. Il y a des gardes présidentielles de l'autre côté de la grille. Il n'y a plus de chef. [ED]

L'Adjt CANTINEAU précise ensuite au Cpt VANDRIESSCHE qu'ils se trouvent toujours à l'extérieur de la grille d'entrée de l'aéroport et qu'ils sont cachés derrière un muret. [ED]

2218 hrs : Le Cpt CHOFFRAY est averti que le toubib est le docteur THIRY venu chercher le docteur MISSELYN à l'aéroport. [JCB] [ED]

2219 hrs : L'Adjt CANTINEAU se trouve avec le docteur THIRY. Tout le personnel est regroupé. Ils ont eu contact avec le Lt LOTIN à travers le grillage. La situation est bloquée. [JCB] [PV832] [ED]

2220 hrs : Le Cpt CHOFFRAY demande la composition du groupe à l'aéroport. [JCB]

L'Adjt CANTINEAU signale qu'il vient de récupérer de justesse une jeep ambulance qui tentait de rentrer vers l'aéroport. [ED]

2223 hrs : Le Cpt TEFNIN annonce 14 personnes avec Adjt CANTINEAU. [JCB] [PV821] [ED]

2227 hrs : A la question du Cpt CHOFFRAY de connaître nominativement les personnes retenues, le Cpt TEFNIN donne la composition exacte du groupe de l'Adjt CANTINEAU :

Cpl-chef DINJART, caporaux SPAGNOLI, GILSOUL Eric et Pascal de la 12^e,
1^{er} Sgt LECOMTE et le Cpl POCHET des mortiers,
le Major-médecin THIRY,
le Cpt MADALIJNS et le Cpl-Chef JANSSENS du génie,
le 1^{er} Sgt VERMEEREN et le Cpl-Chef VANDAMME des transmissions longue distance,
le Lt DEMEYERE, le sergent MELIS,
l'Adjt CANTINEAU,
l'Ajt-chef LECHAT DE LA CTM,
le père GREINDL et Mrs ANDRE et DUQUESNOY.
[JCB] [PV771] [PV832] [PV821] [ED]

2228 hrs : L'Adjt CANTINEAU signale que le personnel se trouve sur le parking de l'aéroport. Les armes enlevées n'ont pas été récupérées. Les véhicules de la logistique se trouvent à une centaine de mètres sur la route. Les 2 GP enlevés sont ceux du docteur THIRY et du caporal JANSSENS. [JCB] [ED]

2230 hrs : Le Cpt CHOFFRAY obtient du Cpt TEFNIN les précisions suivantes : Le personnel de l'aéroport est regroupé. Des FAR et des gendarmes sont autour d'eux. [JCB] [ED]

Le Cpt VANDRIESSCHE signale qu'il a deux CVRT prêts à faire mouvement. Ils peuvent renforcer l'entrée principale.
Réponse du Cpt CHOFFRAY : Qu'ils soient prêts, mais pas de mouvement. [JCB] [PV1025]

- 2242 hrs : Le Col MARCHAL demande à OSCAR de se préparer à envoyer un détachement pour situer le lieu de la chute de l'avion. Il demande également que ce détachement se renseigne sur l'identité de l'appareil abattu, en spécifiant qu'il se pourrait que le président MUSEVENI se trouvait à bord. [JCB]
- 2249 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE demande à OSCAR ce qu'il faut faire pour les personnes prisonnières devant l'aéroport. Le Cpt CHOFFRAY lui répond d'attendre. Il tente alors de contacter le Lt ELIZIER de la gendarmerie de KACYURU mais en vain. [JCB] [PV1026]
- 2252 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE demande qu'OSCAR envoie un officier de liaison des FAR pour débloquer la situation devant l'aérogare où les rwandais se font de plus en plus menaçant. [JCB]
- Le Cpt CHOFFRAY demande alors au Cpt VANDRIESSCHE quel est encore le problème : le personnel est-il sous la garde des FAR ou bien est-il simplement regroupé en attendant de pouvoir récupérer ses deux armes? [ED]
- Le Cpt VANDRIESSCHE répond alors énergiquement : Négatif, le personnel est complètement encerclé par des gendarmes et des FAR. Ces types sont assez menaçants pour le moment et ils ne savent pas se replier parce qu'il y a des barrages un peu partout derrière eux. [ED]
- Le Cpt CHOFFRAY répond alors : OK, roger.
Puisqu'ils sont encerclés, ils restent sur place. [JCB] [ED]
- 2254 hrs : Le Lt LOTIN signale : Concernant les gens retenus en otages à l'airfield, ce ne sont pas les gendarmes ou les FAR mais bien la garde présidentielle qui refuse tout mouvement. [JCB] [ED]
- 2306 hrs : Le Lt VERMEULEN a contact avec le Lt NSABIMANA commandant du détachement de la garde présidentielle devant l'aéroport. Ce dernier affirme qu'il a reçu l'ordre d'empêcher tout mouvement. [PV771]
- Message du Cpt VANDRIESSCHE signalant une situation inchangée devant l'aérogare. Il y a du personnel de part et d'autre de la grille. Le Cpt TEFNIN précise que les FAR se trouvent à l'intérieur et la garde présidentielle ainsi que les gendarmes à l'extérieur. [JCB]
- Un CVRT (Scimitar) est placé en défensive à l'entrée SUD. [PV1000]

07 Avril 1994

- 0013 hrs : Le Cpt MESPREUVE demande à l'Adjt CANTINEAU de se rendre à TOP GUN si la situation se débloque. [JCB]
- 0039 hrs : Le Cpt MESPREUVE demande au Lt LOTIN de contacter l'Adjt CANTINEAU et d'obtenir sa situation en armement. [JCB]

13/6a

- 0041 hrs : L'Adjt CANTINEAU répond directement : Huit GP et deux FNC. Deux GP ont été enlevés par la garde. [JCB]
- 0141 hrs : K3 demande à OSCAR l'envoi d'une patrouille sur les lieux du crash. [JCB]
- 0145 hrs : Le Col MARCHAL contacte OSCAR : Il faut sortir au maximum pour assurer la sécurité et la confiance. Des contacts ont été pris pour qu'il n'y ait pas de problème d'accès vers le lieu du crash. [JCB]
- 0208 hrs : Le Cpt MESPREEVE demande au Cpt VANDRIESSCHE de prendre contact avec la gendarmerie de manière à organiser une patrouille entre le point N8 et camp de KANOMBE, en direction de l'aéroport et une seconde sur axes N8-N4-N15-N1-N3. Il lui demande également de prendre contact avec le poste de gendarmerie de l'aéroport pour débloquer le groupe de l'Adjt CANTINEAU. [JCB]
- 0216 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE signale au Cpt MESPREEVE que la situation est inchangée devant l'aérogare. Le Col DEWEZ demande qui peut prendre contact avec la Gd. Le Cpt VANDRIESSCHE répond que toutes les sections les connaissent. [JCB]
- 0226 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE obtient d' OSCAR la confirmation de la mission de sa section vers KANOMBE. [JCB]
- 0257 hrs : Le Cpt SCHEPKENS demande au Col DEWEZ s'il a des nouvelles des gens bloqués devant l'aéroport. Il lui est répondu qu'ils sont toujours bloqués par la garde présidentielle. [JCB]
- 0330 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE qui cherche depuis un certain temps à obtenir des gendarmes pour accompagner les deux patrouilles prévues signale que la situation se débloque avec les gendarmes, mais ... qu'ils sont dans un état avancé. [JCB]
- 0338 hrs : Les deux sections ont reçu un gendarme 'pas très frais'. Le Col DEWEZ donne comme consignes à une des deux sections de se diriger vers l'aéroport, de ne pas dépasser l'entrée de plus de 500 mètres vers l'EST et d'y attendre d'autres consignes. Après contact avec échelon supérieur, le Col DEWEZ donnera l'autorisation à cette section de se diriger vers le lieu de la chute de l'avion présidentielle. [JCB]
Les patrouilles sont effectuées sans gendarme. [PV1000]
- 0343 hrs : Le Col DEWEZ informe le Cpt VANDRIESSCHE de ce qu'un officier de liaison rwandais, venant de KANOMBE, prendra contact avec la section devant l'entrée de l'aéroport. Selon le secteur, cet officier les conduira jusqu'au camp de KANOMBE. [JCB] [PV1026]
- 0355 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE signale que la situation est inchangée devant l'aérogare et qu'il se rend sur place pour installer une section. [JCB]

- 0356 hrs : La section devant l'entrée de l'aéroport, sous les arcades n'a pas de contact avec l'officier de liaison FAR annoncé.
Le Cpt CHOFFRAY demande à cette section de rester sur place car cela risque de durer. [JCB]
L'officier de liaison FAR n'arrivera jamais. [PV828]
- Le Lt RODRIGUE prend position sur le toit de l'aérogare avec une section avec mission de renseignements et d'observation. [PV999] [PV1000]
- 0402 hrs : Le Col MARCHAL intervient et demande à la section d'ALPHA de se diriger vers le camp de KANOMBE. Le Col MARCHAL a contacté l'EM FAR qui va prévenir le camp de KANOMBE. Le but de la patrouille annoncé par le Col MARCHAL est de constater que l'on ne modifie pas les lieux du crash et de déterminer si un service EOD serait à même d'établir les circonstances de cette chute. [JCB]
- 0408 hrs : Le Col DEWEZ donne des instructions complémentaires au Cpt VANDRIESSCHE. La patrouille devra monter la garde autour de l'épave dans l'attente d'une commission et un chef de peloton doit prendre le commandement de cette section. Ils devront avancer calmement vers le camp de KANOMBE. Le corps de garde devrait être prévenu. S'il y a des problèmes, prévenir et faire demi-tour.
Le Cpt VANDRIESSCHE envoie le Lt VERMEULEN avec la section du sergent MAUFROID. [JCB] [PV771]
- 0438 hrs : Le Lt VERMEULEN est stoppé devant le corps de garde de KANOMBE. Les rwandais (commandos) sont très nerveux et veulent encercler les véhicules. Le Lt VERMEULEN effectue alors un repli de plus ou moins un kilomètre. [JCB] [PV774] [PV771] [PV772] [PV828] [PV824]
- 0500 hrs : Toujours pas de contact avec l'officier de liaison promis. Le Cpt SCHEPKENS est prévenu. [JCB] [PV824]
- 0519 hrs : Le Col DEWEZ demande à l'Adjt CANTINEAU de rester sur place. Il va tenter de reprendre les négociations. (nouvelle demande d'un officier de liaison au secteur) [JCB] [PV1026] [PV1025]
- 0536 hrs : La section du sergent BULLINCKX étant prise sous le feu en ville, le groupe du Lt VERMEULEN alors qu'il se dirige vers TOP GUN décide de faire mouvement pour leur prêter main-forte.
[PV802] [PV772] [PV830]
- Au carrefour N8, le Lt VERMEULEN se fait bloquer par un barrage. Il veut alors faire demi-tour mais le barrage en N9 ne le laisse plus passer. Ils se trouvent donc bloqués entre ces deux barrages à proximité de l'entrée de l'aéroport. [JCB] [PV771] [PV772] [PV802] [PV824]
- 0547 hrs : L'Adjt CANTINEAU tente continuellement de reprendre les négociations mais en vain. [JCB] [PV797] [PV832]
- 0610 hrs : La garde présidentielle encercle l'aérogare. Prévenu le Cpt CHOFFRAY donne ordre à la section du Lt VERMEULEN de rester sur place. [JCB]

- 0624 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE donne une situation de ses effectifs:
Deux sections à FRANCISCUS
Une section (Lt VERMEULEN) bloquée entre N8 et N9 par FAR.
Une section à l'aérogare
Deux sections à TOP GUN
Un élément Yankee à l'est de la piste [JCB]
- 0629 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE signale qu'il semblerait que les gendarmes et la garde présidentielle soient occupés à boucler l'aérodrome. [JCB]
- 0649 hrs : L'Adjt CANTINEAU signale des incidents devant l'aéroport : "Un groupe de civils a retourné un véhicule à 50 mètres de notre position. Nous sommes contre les grilles. Les rwandais sont très nerveux.". [JCB] [PV797]
Le Col DEWEZ n'a pas de réaction particulière car il craignait moins les réactions des civils à l'encontre de ses hommes que les réactions des militaires. [PV1026]
- 0710 hrs : La section du Lt VERMEULEN a dû se replier vers l'aérogare. Elle est toujours bloquée entre N8 et N9. [JCB] [PV828]
- 0718 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE signale à OSCAR que tous les éléments qui se trouvaient à l'entrée de l'aérogare viennent d'être récupérés et escortés par les FAR. [JCB]

Le Cpt SCHEPKENS confirme que tout le personnel en otage à l'aéroport vient en escorte avec FAR vers la ville. [JCB]
Les FAR amèneraient les personnes vers le PC bataillon après l'intervention de l'ambassadeur. [JCB]

En fait, un sous-officier de la garde présidentielle a donné l'ordre au belges de dégager immédiatement. [PV815]
Le groupe de l'Adjt CANTINEAU a quitté seul l'aéroport avec ses véhicules en direction de la ville. Il est alors passé devant le groupe du Lt VERMEULEN puis s'est retrouvé bloqué au carrefour N8. Ils ont alors fait demi-tour et ont rejoint le groupe du Lt VERMEULEN.
Ils se mettent ensuite en all round défense et attendent. [PV771] [PV772] [PV828] [PV832] [PV815] [PV797] [PV832] [PV1025]
- 0720 hrs : Le Lt RODRIGUE est délogé du toit de l'aérogare. [PV999]
- 0724 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE demande l'intervention d'un officier de liaison FAR pour débloquer la situation car le groupe de l'Adjt CANTINEAU est bloqué entre N8 et N9 entre deux barrages. [JCB]
- 0757 hrs : Contact avec le Lt VERMEULEN. La situation est relativement calme. [JCB]
- 0937 hrs : Contact avec le Lt VERMEULEN. La situation est calme. [JCB]
- 0955 hrs : Contact avec le Lt VERMEULEN. Yankee 7 se trouve avec eux. La situation est calme. [JCB]

126

1215 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE répercute un message du Lt VERMEULEN. Il va tenter de se mettre à l'abri. [JCB]

1233 hrs : Le Lt VERMEULEN tente de prendre contact avec le chef du barrage N9. La discussion s'envenime et le chef du barrage menace d'ouvrir le feu. [PV771] [JCB]

Averti, le Cpt CHOFFRAY lui enjoint de rester sur place. [JCB]

Le Lt VERMEULEN contacte alors les rwandais tenant le barrage en N9, nettement plus faible et après discussions et menaces de sa part (si vous ne nous laissez pas passer, on va forcer votre barrage par le feu), il obtient que le gradé rwandais les mène jusqu'au stade AMAHORO, cantonnement du bataillon bengalis. [PV771] [PV774] [PV663] [PV832] [PV824]

1330 hrs : De Yankee 7, via DUQUESNOY : repositionnement. [JCB]

1357 hrs : Yankee 7 et huit véhicules se dirigent vers le stade et y arrivent en franchissant de nombreux barrages. [JCB] [PV797] [PV832]
Les grilles du stade sont fermées. [PV771] [PV774] [PV663] [PV832] [PV824]

A ce moment, il y a peu de rwandais. Il serait possible d'entrer dans le stade sans problème, mais le personnel de garde à l'entrée refuse d'ouvrir les portes sans l'autorisation de l'officier responsable. Un blindé bengali se trouve à l'extérieur du stade. [PV824]

1405 hrs : OSCAR enjoint au Cpt SCHEPKENS de demander aux bengalis de laisser entrer le groupe du Lt VERMEULEN dans le stade. [JCB]

1410 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE s'adresse à OSCAR : Il faut qu'ils entrent immédiatement sinon lynchage! Le Cpt SCHEPKENS reçoit le message. [JCB]

1411 hrs : Le Lt VERMEULEN signale que la foule est hostile. [JCB] [PV771] [PV828]

Il y a 300 personnes. [PV797]

Le Cpt VANDRIESSCHE s'énerve : Il faut ouvrir d'urgence, ça va péter! Le Cpt SCHEPKENS a des problèmes de liaison avec l'officier Gd [JCB]

1412 hrs : Le Lt VERMEULEN veut faire mouvement vers le QG FORCE mais il est coincé par un barrage. [JCB]

Le Cpt SCHEPKENS informe de ce qu'un officier bengali va venir pour négocier. [JCB]

Il donne également la fréquence bataillon aux bengalis pour qu'ils puissent rentrer directement en contact avec le Lt VERMEULEN.

Il ajoute : " Avez vous compris, rien de plus à donner". [JCB]

- 1415 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE demande l'appui d'un BTR pour renforcer son unité. [JCB]
Le Cpt ROMAN lui répond OK.
- 1417 hrs : Le Cpt SCHEPKENS répond : WAIT OUT. [JCB]
- 1418 hrs : Le Cpt VANDRIESSCHE : Je ne garanti plus rien, ça va péter! A tu compris ?
Le Cpt SCHEPKENS : WAIT ONE !
Le Cpt VANDRIESSCHE : Il faut tirer maintenant.
(Le Lt VERMEULEN signale qu'il va tirer dans une minute si les grilles ne sont pas ouvertes [PV828])
Le major TIMSONNET intervient : Suivant situation, 1. tirer en l'air.
Le Cpt VANDRIESSCHE : Il faut y aller maintenant.
[JCB]

Le Cpt CHOFFRAY présent au secteur à ce moment intervient sur le réseau et demande au Cpt VANDRIESSCHE de se calmer, d'éviter de faire monter la tension et de laisser le soin au Lt VERMEULEN d'apprécier la situation. [PV1025]
- 1422 hrs : Le Col DEWEZ demande si le Col MARCHAL est bien au courant que les grilles du stade ne sont toujours pas ouvertes. [JCB]
Le Cpt VANDRIESSCHE confirme que les grilles sont fermées et le Cpt SCHEPKENS répond que l'on négocie. [JCB]
Le Col DEWEZ demande au Cpt SCHEPKENS de donner le combiné au Col MARCHAL pour qu'il explique la situation lui-même au Lt VERMEULEN. [JCB]
- 1437 hrs : Conversation entre le Lt VERMEULEN et le Col MARCHAL : Le premier explique que la foule est menaçante. Le colonel lui rappelle en réponse qu'en cas de danger, il faut appliquer les règles d'engagement. Le lieutenant ajoute qu'il n'y a plus personne entre lui et le BTR. [JCB] [PV771]
- 1440 hrs : Le Lt VERMEULEN signale qu'il va devoir faire tirer pour avancer et demande que les BTR interviennent. [JCB]
- 1442 hrs : Le Lt VERMEULEN informe de ce qu'il n'y a pas moyen de négocier avec la population. Il demande d'activer les négociations. [JCB]
- 1448 hrs : Un officier bengali a ouvert les grilles. Il attend. [JCB]
La foule empêche cependant le groupe du Lt VERMEULEN de progresser. [JCB]
Les bengalis referment les grilles. [JCB]
- 1452 hrs : La foule repousse le groupe du Lt VERMEULEN et les bengalis ne font rien. Le Cpt SCHEPKENS en est averti. [JCB]

- 1454 hrs : Un officier bengali discute timidement avec des rwandais. Le Cpt SCHEPKENS affirme qu'il s'agit du patron de RUTBAT. [JCB] [PV771]
- Les palabres sont courts pour le Lt VERMEULEN. Son groupe reste coincé. [JCB]
- 1500 hrs : Deux pick-ups chargés de commandos et de civils armés arrivent et prennent la direction des opérations. Ils distribuent des grenades aux civils pendant que les bengalis rentrent dans le stade. Le Lt VERMEULEN fait rentrer son personnel dans les véhicules. Des gens frappent sur ceux-ci et les commandos ont fait reculer la foule. [JCB] [PV771]
- Le Cpt SCHEPKENS demande à ce que l'on fasse ouvrir les grilles immédiatement. [JCB]
- Il y a des gens armés de grenades autour des véhicules belges. [JCB] [PV828]
- Selon un militaire belge comprenant la langue locale, les rwandais vont bloquer les véhicules avant de leur envoyer des grenades. [PV828]
- Le Cpt SCHEPKENS confirme une nouvelle fois que RUTBAT va ouvrir les grilles. [JCB]
- 1508 hrs : RUTBAT ne sort toujours pas et le BTR ferme les écoutilles. [JCB] [PV771] [PV824]
- Ce blindé bloque l'entrée du stade. [PV824]
- Le Col DEWEZ demande de grâce qu'ils restent calme et fassent preuve de patience. [JCB]
- Le groupe du Lt VERMEULEN doit reculer sous la pression des gendarmes et des commandos. [JCB]
- Le Lt VERMEULEN signale qu'il essaie de parlementer et demande où en sont les négociations avec RUTBAT.
- 1511 hrs : Les rwandais pillent la jeep ambulance. [JCB] [PV771]
- Le Col DEWEZ demande au Cpt SCHEPKENS la situation avec les officiers de liaison Gd devant venir sur place. [JCB]
- Le Cpt SCHEPKENS répond qu'ils sont partis vers AMAHORO. [JCB] Ils n'arriveront jamais. [PV771]
- 1518 hrs : Le Cpt MESPREEVE demande de ne pas tirer et de rester calme.
- RUPTURE DE LIAISON AVEC Yankee 1 et Alpha 7. [JCB]
- En fait, l'adjudant CANTINEAU qui se trouvait dans la colonne dans le véhicule de tête a forcé le passage en tirant. [PV663] [PV771] [PV774] [PV802] [PV828] [PV797] [PV832] [PV824]

Une grenade est lancée dans sa direction, elle rebondit sur son véhicule et explose dans un fossé. [PV771] [PV774] [PV802] [PV828] [PV832]

Le reste du groupe débarque, fait feu, et se met à couvert dans un fossé. Des grenades sont lancées dans leur direction. Un repli en feu et mouvement est effectué vers le stade. Ils escaladent les grilles pour y pénétrer. [PV771] [PV774] [PV1000] [PV772] [PV802] [PV663] [PV797] [PV832] [PV824]

- 1522 hrs : Le Cpt SCHEPKENS communique que le Lt VERMEULEN serait sur réseau motorolla et qu'une partie de ses éléments serait rentré dans le stade AMAHORO. L'information viendrait du colonel de RUTBAT. (Col NAZRUL) [JCB] [PV771] [PV663]
- 1525 hrs : L'Adjt CANTINEAU rejoint le PC FORCE et signale qu'il va donner une situation par téléphone. [JCB] [PV771] [PV802] [PV797]
- 1530 hrs : RUTBAT confirme que tous les éléments du Lt VERMEULEN ont pu entrer dans le stade AMAHORO et qu'il n'y a pas de blessés.. [JCB] [PV771] [PV802] [PV797]
- 1545 hrs : Tous les véhicules sont restés à l'extérieur. [JCB]
Ils seront récupérés le 08 à 0645 hrs. [PV771] [PV772] [PV802]
Le Col DEWEZ félicite le Lt VERMEULEN pour son calme.
Le lieutenant confirme un blessé et peut-être un mort chez les rwandais. [JCB]

Ann 2 au PV N° 816 du Det Jud BRUXELLES

Enreg	P.V._N°	NOM	Prénom	Grade	Cie
1	0657	LUYCKPASSEEL	THIERRY	SDT	16
2	0658	VONECHE	ARNAUD	SDT	16
3	0659	GREBEUDE	ERIC	SDT	16
4	0660	QUINEAUX	VINCENT	SDT	16
5	0661	SCHUERMANS	JOEL	SGT	16
6	0662	PIRLET	PATRICK	CPL	16
7	0663	THIRY	JEAN	MAJ	EM
8	0664	RESTIAUX	DIDIER	CLC	16
9	0665	D'HEUR	MARC	CPL	16
10	0666	GOPFIN	MARC	SDT	16
11	0667	GEMINE	OLIVIER	SDT	16
12	0668	HIERNAUX	BRUNO	SGT	16
13	0669	GODINAS	CHRISTOPHE	SDT	16
14	0670	MASSARD	FABIAN	CPL	16
15	0671	DESTRAIS	DIDIER	SDT	16
16	0672	BORGNIFT	THIERRY	CPL	16
17	0673	MATHIJS	STEFAN	CPL	MOR
18	0674	KOENIGS	BERTRAND	LT	16
19	0675	MASCAUX	MARC	SDT	16
20	0689	BOUCHER	FABIAN	CPL	16
21	0690	HOHNE	SERGE	CPL	16
22	0691	DARGENT	PASCAL	SGT	16
23	0693	DESSAMBRE	JEAN-LUC	SGT	16
24	0694	FIVET	RUDY	SDT	16
25	0695	VAN LAETHEM	JEAN-MARC	CPL	16
26	0696	PLESSIET	CLAUDE	CPL	16
27	0697	BUISSRET	JOEL	CLC	16
28	0698	TIMPERMAN	PASCAL	SDT	14
29	0699	GARCIA DEL VALLE	FRANCOIS-XAVIER	SDT	16
30	0700	CHEYSENS	SERGE	1SG	16
31	0701	ROBERT-LERUITE	PASCAL	CPL	16
32	0702	WARCQ	YVES	1SH	16
33	0703	HASTIR	FREDERIC	SDT	14
34	0704	LEOIR	THIERRY	SDT	14
35	0705	SHARS	ROAN	CPL	14
36	0706	VANHORICK	CHARLES	SDT	14
37	0707	YPERSIEL	JOEL	CPL	14
38	0708	VAN REGEUMEUTER	STEPHAN	SDT	14
39	0709	LIEGEOIS	LUC	SGT	12
40	0710	MIGNON	ALAIN	SGT	14
41	0711	VERMEERBERGEN	AXEL	CPL	14
42	0712	DE KEYSER	VINCENT	LT	14
43	0713	BENBOUHOUT	HUSSEIN	SGT	14
44	0714	LEMAIRE	LUC	LT	14
45	0715	LINSSSEN	PASCAL	CPL	14
46	0716	GOFFIN	LUC	SDT	16
47	0717	THEUNISSEN	YVES	LT	16
48	0740	UYTTEBROECK	CLAUDE	SDT	14
49	0741	PIPEAUX	ERIC	SDT	14
50	0742	LIVEMONT	EMANUEL	1SH	14
51	0743	LECOMTE	JEAN-NOEL	LT	14
52	0744	GREGOIRE	HENRI	1SH	14
53	0746	COLIGE	JEAN	1SG	EM
54	0747	LALOUX	ERIC	CPL	EM
55	0748	DUTERME	BERNARD	CPC	EM
56	0749	CORNET	YVES	SGT	EM

1267

Suite 1 à l'ann 2 au PV N° 816 du Det Jud BRUXELLES

Enreg	P.V. N°	NOM	Prénom	Grade	Cie
57	0750	PEGNAT	ERIC	CPL	14
58	0751	VANHAMME	KARL	SGT	14
59	0752	MERLOT	PHILIPPE	CPL	14
60	0753	COLIGE	DIDIER	SGT	14
61	0754	HAREE	LUC	CPL	14
62	0755	FLAMENT	DOMINIQUE	SDT	14
63	0756	MATTENS	LUC	CPL	14
64	0757	SZYKULA	PASCAL	SDT	14
65	0758	CASTIAU	VINCENT	SDT	16
66	0759	GERLACHE	MATHIEU	CPL	12
67	0760	DETROZ	DIMITRI	SDT	16
68	0761	LEIDING	PHILIPPE	SGT	12
69	0762	HEMERYCK	JOEL	CPL	12
70	0763	LAZARON	STEPHAN	CPL	12
71	0764	CARLENS	OLIVIER	LT	12
72	0765	TEYSSIER	YVES	SGT	12
73	0766	TAMBOUR	THIERRY	SDT	12
74	0767	MARCHAL	PIERRE	CPT	16
75	0768	RUGG	DENIS	SGT	16
76	0769	NEUNIER	STEPHAN	CPL	12
77	0770	VOITURON	PASCAL	SDT	12
78	0771	VERMEULEN	JEAN-MARC	LT	12
79	0772	HERION	GEORGES	SDT	12
80	0773	CANPLJN	FABRICE	SDT	12
81	0774	LEKEU	MARC	SDT	12
82	0775	GUILLAUME	DOMINIQUE	CPC	12
83	0776	MORELLE	MARC	CPL	MOR
84	0777	SIEBEN	LUC	ISM	EM
85	0778	WATELET	STEPHAN	CLC	EM
86	0779	DENIS	JOSE	CPL	EM
87	0780	BARAS	JACQUES	CLC	EM
88	0781	LHOST	DAVID	SDT	12
89	0782	PONS	OLIVIER	SDT	12
90	0783	LESIRE	OLIVIER	SDT	12
91	0784	BOISACQ	PASCAL	CPL	12
92	0785	SIEWNIAK	LUCIANO	CPL	EM
93	0786	JANSSENS	ALAIN	CPL	EM
94	0787	PETERSBOURG	ROBERT	CPL	16
95	0788	CABY	PASCAL	CLC	EM
96	0789	QUERTEMONT	MICHEL	PADRE	MOR
97	0790	LELUBRE	JEAN-FRANCOIS	LT	14
98	0791	AUDRY	JEAN-YVES	LT	16
99	0792	BARLET	RUDY	CPL	16
100	0793	VAN EECKHOVEN	ERIC	CPL	MOR
101	0794	PELTYN	OLIVIER	CPL	EM
102	0795	GOEDERT	JEAN	ADC	EM
103	0796	BAUDOUX	JEAN-PAUL	CLC	EM
104	0797	DINJART	MARC	CLC	EM
105	0798	PHILIPPART	MICHEL	ISM	EM
106	0799	DEGRAVE	ERIC	CLC	EM
107	0800	SERVAIS	PRIVAT	CPL	EM
108	0801	SCHOBEN	GUY	CPL	EM
109	0802	GUIDE	LAURENT	SDT	12
110	0803	BLOIS	DOMINIQUE	SDT	12
111	0804	BOURIVIN	CHRISTOPHE	SDT	12
112	0805	MOREAU	NICOLAS	SDT	12

1268

Suite 2 à l'ann 2 au PV N° 816 du Det Jud BRUXELLES

Enreg	P.V. N°	NOM	Prénom	Grade	Cie
113	0806	LANOTTE	HUGHES	SGT	12
114	0807	VANDERMEULEN	XAVIER	SDT	12
115	0808	GREGOIRE	MICHEL	1SM	EM
116	0809	VALLES	FREDDY	CPL	EM
117	0810	KINKIN	MICHEL	CPL	MOR
118	0812	POCHET	FABRICE	CPL	MOR
119	0813	MAHIEU	ERIC	CPL	MOR
120	0815	LECONTE	CHRISTIAN	1SG	MOR
121	0817	GUSTIN	DANY	CPL	MOR
122	0818	DUPONT	PHILIPPE	CPL	MOR
123	0819	CRESPIN	CLAUDY	CPL	MOR
124	0820	RAISON	LUC	CPL	16
125	0821	TEFNIN	DOUGLASS	CPT	EM
126	0822	BELIERE	JEAN	LT	EM
127	0823	SPANIOLI	SERGE	CPL	12
128	0824	PASQUET	ERIC	CPL	EM
129	0825	FOGOLARI	MARC	SGT	EM
130	0826	HUTSEBAUT	DIDIER	1SG	EM
131	0827	DECUYPER	BART	LT	EM
132	0828	MAUFROID	FREDERIC	SGT	12
133	0829	FAUVART	DOMINIQUE	1SG	12
134	0830	BULINCKX	PATRICK	SGT	12
135	0831	PIERARD	GERARD	CLC	16
136	0832	CANTINO	ROBERT	ADJ	EM
137	0833	VICARI	FRANCOIS	CPL	EM
138	0834	GONDA	FABRICE	CPC	EM
139	0980	CARRIER	SERGE	1SG	EM
140	0981	DEMAZY	EDMOND	CLC	EM
141	0982	SCHIPPERS	NICOLAS	1SM	EM
142	0983	MESPREUVE	CHRISTOPHE	CPT	EM
143	0984	COLLIN	PATRICK	CPT	EM
144	0985	TIMSONET	MAURICE	MAJ	EM
145	0986	WALBRECQ	BENOIT	CPL	MOR
146	0987	VANGENECHTEN	PHILIPPE	SDT	MOR
147	0988	PAUWELS	DIMITRI	SGT	MOR
148	0989	VOLONT	GUY	CLC	14
149	0990	GILSOUL	PASCAL	CPL	12
150	0991	BOUQUELLOEN	FREDDY	1SM	EM
151	0992	SLIZEWSKI	RICHARD	CDT	EM
152	0993	THEMANS	ALAIN	CPL	EM
153	0994	VERSCHAEREN	JEAN-CLAUDE	CPC	EM
154	0995	PIRSON	OLIVIER	SGT	16
155	0996	VARGA	BALINI	ADJ	EM
156	0998	HARTINUS	PATRICK	ADJ	EM
157	0999	RODRIGUE	ALAIN	LT	12
158	1000	VANDRIESSCHE	BRUNO	CAP	12
159	1001	ROMAN	GEORGES	CPT	EM
160	1025	CHOPFRAY	MARCEL	CPT	EM
161	1026	DEWEZ	JOSEPH	LT-COL	EM

1269