

Opération SILVER BACK

Compte rendu

PREPARATION ET MISE EN ALERTE

1. Me 06 Avr 94

L'avion présidentiel, ramenant le président Habyarimana de Tanzanie, est abattu. La tension monte rapidement dans le pays .

On demande aux unités de revérifier leurs situations de personnel disponible et de renforcer les consignes de disponibilité des officiers au courant

2. Je 07 Avr 94

Assassinat de dix casques bleus belges de Kibat à Kigali.

0700 Hr : permanence Offr au courant ouverte par Maj Vandeputte

Au matin, la mise à jour des situations des unités et l'étude des moyens disponibles se poursuit

1100 Hr : les unités sont mises sous préavis 24 Hr

L'après- midi, pendant la remise de Comdt de la Cie ATk à Flawinne, l'imminence d'une intervention au Rwanda se précise. Les chefs de corps présents sont mis au courant, priés de rester contactable à bref délais et de se préparer à rappeler leur personnel

Les unités disponibles à ce moment sont les suivantes :

3 Para

3L Para

Cie ATk Para Cdo

Bie Para Cdo

UN Pl 14 Cie Gn Para Cdo

QG Bde Para Cdo

Le 1 Para, rentrant de congé après Kibat I, n'est pas pris en considération

3. Nuit Je 07/ Ve Avr 94

Convocation CO et S3 au C Ops

Rencontre avec JS. Décision de rappeler tout le personnel de la Bde et de le consigner au Qu à partir du Ve 080800 Avr

Un O Avert est envoyé aux unités, convoquant également les Chefs de Corps à un OGp pour le lendemain à 1000Hr

4. Ve 08 Avr 94

0800 Hr : les unités déclenchent leur Syst boule de neige, rappellent leur Pers et le consignent au Qu.

Début des préparatifs dans les unités

A partir de 0800 Hr également, travail de l'EM Bde sur base des Sitrep envoyés par les unités afin de constituer le fractionnement détaillé du Det d'intervention sur base du plan IO 8

1030 Hr : OGp Bde

Les préparatifs se poursuivent ensuite toute la journée

1945 Hr : ordre d'exécution de l'opération. Les unités restent en stand by et attendent ordre de quitter le Qu et de faire Mov vers EBMB

5. Nuit Ve 08 Avr / Sa 09 Avr 94

2100 Hr : convocation à EMG de CO, S3, S3 Air et S4.

Conversation de CO et S3 avec MDN, JS, GS, JSO, ...

JS impose l'emport de six CVRT par le 3LPara, ainsi que le Mov d'emblée vers Kigali, sans passer par un Aér intermédiaire

Les CVRT seraient chargés à bord de trois C130 sur les huit disponibles. On reçoit un Bo 747 en Rft.

Retour à Everberg et révision des plans de chargements IO8. La solution imposée s'avère impossible du point de vue des durées de vol car avec un tel chargement, les C130 en auraient pour plus de 25 Hr de vol avec cinq escales.

Retour à Evere. Nouvelle discussion avec Briot et Scheekmans. On opte pour un CVRT par C130. Ces avions doivent aller chercher les CVRT à Köln dès 0300 Hr. Le 3L Para est prévenu.

Ceci oblige une nouvelle fois à revoir tous les plans de fractionnement. Le plan définitif ne peut être communiqué aux unités que vers 0400 Hr, alors que le premier avion est prévu pour partir vers 090700 Avr 94. En attendant, les unités ont laissé tout leur Pers en stand by, en préavis zéro, et certaines ont déjà entamé leur Mov vers EBMB

DEPART ET MISE EN PLACE SUR ISB / NAIROBI

6. Sa 09 Avr 94

Décollage Comd Bde le 090815 B Avr 94

091600 Avr : arrivée à Djibouti

En cours de vol et lors de l'escale de Djibouti, le Comd Bde prend contact avec EMG pour faire modifier le plan initial qui consistait à aller directement à Kigali. Sur base d'informations transmises par l'attaché militaire au Caire, lors d'une escale, la situation sur place semble en effet trop incertaine et le choix d'un Aér ISB s'impose pour passer d'une configuration aérotransport à une configuration Ops, en vue d'un éventuel atterrissage d'assaut à Kigali. Comd Bde entre en contact radio avec Bruxelles à ce sujet. Le choix se porte finalement sur Nairobi où doivent se rejoindre tous les avions (C130 et Boeing)

7. Nuit Sa 09 / Di 10 Avr 94

Regroupement de tous les C130 à Djibouti. Le Comd 2d 3 Para est envoyé à Nairobi pour y accueillir la flotte d'avions

100200 Avr : décollage du dernier C130 de Djibouti vers Nairobi avec CO et S3 Bde.

100500 Avr : tous les moyens sont présents à Nairobi

ATTERISSAGE 3PARA A KIGALI

8. Di 10 Avr 94

Installation du ISB à Nobi avec QG Bde Para Cdo, 3 Para, Bie Para Cdo, 3L Para, Esc 4ChCh

Déchargement des avions et reconfiguration

1030 Hr : OGP en vue de l'atterrissage d'assaut sur Kigali. Préparation du 3 Para à cette mission. Les règles d'engagements sont "suspendues"

Des renseignements font état de la présence de canons AA en bout de piste à Kigali. Cette information inquiète les pilotes et les exécutants. On cherche alors à obtenir des garanties que ces pièces se trouvent bien sous le contrôle des (FR) et ne tireront pas. Mais on n'a pas de contact direct avec les (FR) sur place. Il faut passer par Paris.

1300 Hr : arrivée des premiers C5 à Nairobi
 1430 Hr : décollage du 3 Para vers Kigali
 1600 Hr : atterrissage Adm à Kig. Bien qu'un atterrissage assaut ait été planifié, l'atterrissage se fait finalement de manière administrative, grâce à la présence française, et pour ne pas alimenter la tension ambiante. On attendra même la nuit pour décharger les CVRT
 Comd Bde atterrit avec la première vague. Il n'est accompagné que de trois officiers de réserve, du Cdt Moors (Comd 3L Para) et du Capt Claeys (S2)
 1700 Hr : Coord entre CO, Comd Tp (FR) et Col BEM Marchal (Comd Sec Kigali UNAMIR)
 Installation du PC à l'aérogare a côté du PC (FR). Le 3 Para s'installe dans le hangar de l'avion présidentiel, au sud de la piste.

RECONNAISSANCE, PREPARATION DES EVAC

9. Lu 11 Avr 94

PM : Maj Maranzan et Maj Baumans rejoignent Kigali. LtCol Martin reste à Nobi en attendant l'arrivée du COS.

A Kigali, CO prend contact avec Ambabel et prend connaissance du plan d'évacuation. Aucun contact n'est encore établi avec UNAMIR ni la CTM : tous ces gens se sont mis à l'abri

CO Bde est resté toute la journée a l'Ambabel. COps n'est pas en mesure de contacter CO Bde en secure Cdt Moors rejoint CO à Ambabel. Il commence l'évacuation de réfugiés au départ de l'Ambabel vers l'Aér avec l'appui de la 16 Cie Kibat du Capt Marchal. Celui-ci regroupe également des expatriés vers l'Ecole Française qui est gardée par une Cie (FR)

1345 Hr : CO donne mission au Comd 3 Para de faire un reconnaissance en force vers l'Ecole Française, afin de procéder à une démonstration de force belge. Cette mission est menée avec escorte (FR) et ramène 100 à 150 expatriés vers l'Aér.

Tirs sporadiques en ville

Cdt Moors à l'Ambabel organise une répartition des tâches entre UNAMIR et le Det BE pour l'évacuation des réfugiés vers Aér.

Vers 1700 Hr , la 17 Cie rejoint l'Aér avec 100 Expat

La Cie (FR) sur l'Aér est relevée par la 15 Cie / 3 Para et cette Cie (FR) quitte Kigali

A 1400 Hr, 223 réfugiés ont déjà été évacués vers Aér

En fin de journée, à 1700 Hr, ce sont 465 Expat qui ont été évacués vers l'Aér.

Le 112100 Avr, se trouvent à Kigali :

- QG Bde (-) : 39
- 3 Para : 313
- Pl CVRT 3L Para : 28 aux ordres 3 Para
- Bie Para Cdo : 76 aux ordres 3 Para
- Deux CVRT 4 ChCh : 8 aux ordres 3 Para
- Pl ESR : 29

Arrivée Det (IT) à Nobi : trois C130 et 80 Para

EVAC DES EXPAT DE KIGALI-CENTRE

10. Nuit Lu 11 / Ma 12 Avr 94

A l'Ambabel, Cdt Moors reçoit un maximum de noms et de renseignements sur la situation des expatriés. D'autres renseignements parviennent au QG Bde où une liste de missions possibles est établie, à réaliser soit par la Bde soit par UNAMIR. Il est décidé d'attendre l'OGp du soir pour la répartition. CO décide que 3 Para commencera les Evac dès l'aube. Cette décision est confirmée par Maj Maranzan au Cdt Moors

11. Ma 12 Avr 94

Les (IT) souhaitent participer aux opérations d'évacuation des ressortissants, principalement des Italiens Sur proposition S3 Bde Para Cdo, ils effectuent d'abord un vol de reconnaissance sur Kigali avec un avion en vue de prendre contact avec Comd Bde Para Cdo et coord leur action des jours suivants.

A l'aube, démarre une mission de récupération de réfugiés vers l'orphelinat de Rilima (+- 40 Km), en passant par Nyamata (d'où on évacue 6 personnes au lieu des 2 prévues). Cette opération s'effectue avec quatre CVRT 3L Para et des Elm du Pl Mo 3 Para, sous le Comdt du Lt Jeanmotte (3L Para). On prévoit de faire sauter des ESR sur Rilima de façon à assurer la protection des orphelins en attendant la jonction avec la Coln roues du Lt Jeanmotte. Cette partie de la mission ne pourra cependant avoir lieu à cause des conditions atmosphériques (brouillard). A Rilima, il évacue tout le Pers non rwandais mais reçoit un contre-ordre de l'Ambabel de ne pas emporter les orphelins rwandais, alors que cela avait été prévu la veille. Vu le nombre (50 orphelins et accompagnateurs) il n'aurait pas été en mesure de les évacuer tous.

La Coln roues rentre vers 1600 Hr

CO annonce que UNAMIR procédera aux Evac. La 17 Cie repart en ville et relève les (FR) au Lycée Français et évacue les Expat vers l'Aér. Les autres Cies restent sur l'Aér
Cie (FR) relevée du Lycée Français quitte Kigali le même soir

1500 Hr : l'ambassadeur quitte l'Ambabel. Celle-ci est alors fermée. Cdt Moors rejoint Aér et reprend Comdt de son unité. L'ambassadeur quitte alors Kigali à bord du C 130 canadien.

A 1800 Hr, la situation des unités est alors la suivante :
QG Bde et 15 W à l'aérogare de Kigali
15 Cie Def périm sud Aér
17 Cie Def PRas Lycée Français
22 Cie Def Compound hangar Aér
Bie Para Cdo, aux ordres 3 Para, en Res sur l'Aér
Pl Mo Res Bn
Pl CVRT 4ChCh Def hangars et Res Bn
3L Para Indep en Res Bde avec ses 12 jeeps et six CVRT
Det ESR en Res pour des missions particulières

Situation des réfugiés :
1009 Expat évacués par air
550 Expat évacués par la route
70 Expat renseignés encore à récupérer

EVAC DES EXPAT A L'EXTERIEUR DE LA VILLE

12. Me 13 Avr 94

La recherche et la mise sous protection des ressortissants de Kigali se poursuit

A l'aube, 3L Para reprend la Def du Périm Aér à une Cie (FR) . Celle-ci repart alors aussitôt (c'est la troisième Cie (FR) qui repart vers Bangui). De là, des Elm PI ESR et 3L Para renforcés par des M113 effectuent des missions en ville (hopital psychiatrique, Deutsche Welle). Voyant les demandes d'évacuation en ville augmenter, le 3L Para est relevé sur le Périm par la 22 Cie / 3 Para

A ce moment, COps demande des explications quant à l'abandon des orphelins de Rilima. L'ordre est donné de tenter la récupération de ces orphelins s'ils sont toujours vivants. Une Recce Héli est effectuée et 3L Para prépare un Det sur Jeeps pour cette mission.

Après la Recce héli, le Lt Jeanmotte repart et récupère les enfants. La mission est alors prolongée vers l'orphelinat de Sake pour y récupérer des enfants adoptés en (BE). Le retour de ce Det se fait vers 2100 Hr, en présence de toute la presse. Les religieuses seront évacuées par air le lendemain depuis Kibungo où elles avaient cherché refuge.

Nombreuses sorties héli pour la récupération ponctuelle de ressortissants isolés dans le pays

Rassemblement et évacuation de ressortissants en ville au Lycée Français par la 17 Cie

Evac des soeurs de Kibuye par voie navigable par la CTM de Gisenyi. Ensuite récupération de la CTM par C130 et par le PI ESR à Gisenyi en fin d'après midi

1300 Hr : récupération de +- 67 Expat à l'Ecole Française par UNAMIR avec PI jeeps 3LPara et deux CVRT. Evac de tout le personnel de l'ambassade du Burundi

Le convoi du Capt Marchal revient directement de Nyamirambo et est rejoint par le Det escorte 3L Para et tous les réfugiés du Lycée Français.

La 17 Cie /3 Para reçoit l'ordre de se replier sur l'Aér à 1700 Hr avec tous ses réfugiés.

131800 Avr : la situation des unités est la suivante :

Les trois Cie (FR) ont quitté Kigali. La dernière Cie (FR) a été relevée sur l'Aér par la 16 Cie/Kibat.

Kibat a à ce moment deux Cie sur l'Aér et une Cie et PC Kibat au Méridien.

La 17 Cie /3Para quitte le Lycée Français en ville, rejoint l'Aér et repart dans la foulée vers Nairobi.

Le PC du Det (FR) quitte au soir et +- 30 hommes restent encore sous le Comdt du Col Maurin, Chef CTM (FR). Ils assurent la garde de l'aérogare.

La Cie (IT) est arrivée vers 1200 Hr . Les (IT) ont effectué une mission d'évacuation en ville au Sud du parlement et à Kimishurura, avec escorte Kibat

La Cie Atk , restée en Res à Nairobi, détache 12 puis encore 25 de ses hommes sous le Comdt du Lt Vanderzande, pour renforcer l'équipe RavAir à Kigali et assurer la sûreté rapprochée du QG Bde dans l'aérogare.

Finalement, les hommes de la Cie Atk fourniront également la garde à la tour de contrôle, au bâtiment de l'aérogare et ils assureront également la protection rapprochée lors de l'extraction des derniers éléments SILVER BACK par C130 le 15 Avril.

La situation des réfugiés évacués ce jour s'établit comme suit :

260 Pers évacuées vers Nairobi

70 orphelins et adoptés

Trois blessés légers soignés par l'ACP

13. Je 14 Avr 94

Relève du 3 Para par Kibat sur l'Aér

Le 3L Para effectue une mission de récupération de religieux à l'extérieur de Kigali, à Gihara, Runda et Kamunyi. Seul l'évêque français de Limoges pensionné (80 ans) accepte d'être évacué

Mission du PI ESR renforcé par des Elm 3L Para et M113 sur Ambassade d'Egypte et à Kacyiru et recherche d'une belge à Remera. Les Expat recherchés à l'Hôtel Méridien ne sont plus sur place et à l'Ambassade d'Egypte personne ne désire être évacué (neuf personnes restent sur place)

Mission Evac Lt Avn, entr'autre sur Rutongo : trois religieuses belges sont évacuées. L'Héli est pris sous le feu à plusieurs reprises.

A 0700 Hr et 0900 Hr, tirs de Mo sur le tarmac chaque fois que le C130 emportant les derniers (FR) fait mine de se préparer au décollage (d'abord tir de réglage fumigène puis 2x 4 coups devant nos C130 au parking ou arrivant)

QG Bde se déplace vers les sous-sol de l'aérogare par mesure de sécurité

Le Det (IT) récupère des Expat à Gikoro et Musha

Le 141130 Avr : la situation est la suivante :

22 Cie est évacuée dans la matinée vers Nobi

15 Cie en Def sur Aér est relevée par la 14 Cie Kibat

A 1300 Hr, Evac des journalistes (US) à l'Hotel des Milles Collines . Vu la situation, la mission est confiée au HQ Secteur UNAMIR qui y envoie un BTR 80

1500 Hr : départ du C130 (FR) avec les derniers Elm (FR). Le C130 tire ses leurres pour éviter tout tir de missile AA.

1600 Hr : Kibat défend la totalité de l'Aér et la relève du 3 Para est terminée. Le 3 Para n'est plus composé que de la 15 Cie et de la Bie et est alors en Res sur l'Aér. Le PI Mor 3 Para passe aux ordres de Kibat (tout le PI Mo de Kibat avait déjà quitté le territoire rwandais le 12 Avr suite aux événements du 06 / 07 Avr)

Sit évacués : 44 Pers évacuées sur la journée

A 2000 Hr, après contact avec Minafet, la mission est considérée comme terminée. Comd Bde Para Cdo décide cependant de continuer à répondre à toutes les demandes d'évacuation tardives tant que le Det est présent à Kigali.

14. Nuit Je 14/Ve 15 Avr 94

Tirs nourris toute la nuit

Aie FAR aux alentours Aér tire sur la ville

Le matin, le runway est bloqué par des obstacles (escalators et camions de pompiers)

REDEPLOYEMENT SILVER BACK

15. Ve 15 Avr 94

0400 Hr : début des dernières évac par Lt Avn et récupération de soeurs de Sake à Kibungo

L'UNAMIR évacue sa base Log du centre ville (Rwandex) et se regroupe alors complètement sur l'Aér

Dernière mission en ville du 3L Para sur la ligne de contact avec un PI jeeps sans aucun résultat : les personnes recherchées sont déjà parties.

La situation est alors considérée comme trop dangereuse à cause des tirs. Le FPR fait savoir qu'il ne veut plus que les évacuations se poursuivent parce que cela gêne leurs opérations.

Fin des Ops LtAvn

Désengagement progressif des unités conformément au plan

0700 Hr : Début évacuation de la Bie , suivie par l'ESR

0800 Hr : départ des (IT)

0800 Hr : arrivée des premiers Elm du QG Sect UNAMIR, qui s'installent à l'aérogare

0930 Hr : départ du PC 3 Para, PI Jeeps 3L Para et ACP

PI Mor 3 Para et PI CVRT 3LPara restent sous Comdt Kibat

Tirs de lance roquettes multiples (RP 14) FAR postés à côté de l'Aérogare. Riposte de Mo du FPR.

Tir de dissuasion à la Mag pour faire cesser ce tir . Le LRM change de Posn.

Pour couvrir le départ des derniers Elm, le Comd 15 W prend contact avec autorités (FR) à Paris en vue d'obtenir un appui CAS éventuel par des Jaguars venant de Bangui.

1200 Hr : les tirs aux alentours persistent. Départ en toute urgence des derniers Elm du QG Bde suivis de la 15 Cie. L'ensemble des C130 disponibles est engagé. Ils atterissent et décollent toutes les dix minutes.

CO avec escorte 10 hommes 3 Para reste à Kigali, ainsi que le Comd 15W

On prépare le planning de l'extraction de Kibat de Kigali vers Nobi. C'est l'Ops Blue Safari.

Trois options :

- extraction par air
- extraction par la route, via Mwanza en Tanzanie
- solution mixte, en fonction de la situation à Kigali

A Nairobi, reconditionnement des unités rentrant de SILVER BACK

EVACUATION DE KIBAT

16. Sa 16 Avr 95

0445 Hr : Recce de l'Itin Evac Kibat par la Tanzanie effectué par un C130

- Aucun problème de circulation sur les Itin Nord et Sud
- Aucun problème d'infra sur les deux Itin (ponts, routes, ...)
- Vu le problème que pourrait constituer le bac sur l'Itin Nord, on recommande l'Itin Sud

0700 Hr : arrivée Col Legrain , 2Comd de la Bde, à Nobi. Repart immédiatement vers Kigali pour y rencontrer le CO qui s'y trouve toujours.

Poursuite du planning de l'option route de Blue Safari

1900 Hr : retour CO de Kigali

17. Di 17 Avr 94

1200 Hr : Intrep Kibat signale que la Sit est calme sur l'Aér de Kigali. Les deux partis semblent considérer l'Aér comme zone neutre appartenant à l'UNAMIR.

Toutefois, les combats continuent en ville autour du Carf KHADAFI

1400 Hr : Début de l' Evac Kibat : 21 paps et du Mat rejoignent Nairobi au moyen de cinq C130

PM : Cdt Biot et Capt Claeys rejoignent Kigali pour coordination avec LtCol BEM Dewez de l'évacuation de Kibat per la route et update de la situation sur place

On prépare le planning d'évacuation simultanée et progressive de tous les Elm :

- Kibat, selon les trois options prévues
- Silver back : Mat vers Djibouti, Pers vers BE
- Mat IO 8 Bde Para Cdo directement de Nobi vers BE

1900 et 2100 Hr : départ vers la BE de la 17 Cie/3 Para et de l'Esc 4ChCh, ainsi que des 21 paps de Kibat par Bo 727

1930 Hr : une demande est adressée au COps pour renforcer Silver Back avec Pl Mor 1 Para puisque 3 Para a cédé le sien à Kibat
Cette demande est refusée.

2330 Hr : réception d'un Doc COps donnant les directives générales de Redeploy Kibat

18. Lu 18 Avr 94

Organisation du Det Silver Back Nobi
Comd Bde Para Cdo : Col Roman
Comd 2d : Col Legrain
CEM : LtCol Debontridder
S3 : LtCol Martin
S2 : Maj Maranzan
Comd Base Nobi : Maj Desle
Comd Det Tanz : Col Vincent
Comd Kibat : LtCol Dewez
Comd 15W : Col Van Eeckoudt

Mise en place du dispositif d'évacuation route de Kibat (option route) sous Comdt Col Vincent, Chef CTM et Pers CTM Rwanda.

Etude option Pchage pour Sp le retrait de Kibat par la route. On commande des Pchutes en BE
Ordre de transmission pour Sp Evac KIBAT option route

1300 Hr : JS demande d'accélérer l'Evac de Nairobi vers Djibouti. Tous les C130 restent dans le théâtre

1400 Hr : début des Evac Pers et Mat Kibat de Kigali vers Nobi

1530 Hr : Neuf C130 ont évacué du Mat Silver Back de Nairobi vers Djibouti

Soirée : la 14 Cie Kibat rejoint Nairobi

19. Ma 19 Avr 94

0600 Hr : Comd Tanzanie (Col Vincent) fait Sitrep sur mise en place Elm Mwanza, Eq frontière, Eq staging area, Eq Log, mise en place CI 30, prospection CI 1, ...

Visite LtCol Martin et Maj Maranzan à Kigali pour y prendre la température de Kibat

Vu Col Marchal et LtCol Dewez : FAR semblent reprendre le dessus et, au moins, réussir à contenir FPR. D'où radicalisation des Elm Hutus les plus modérés. Option route vraisemblablement la plus risquée doit, selon eux, être abandonnée et le retrait par air doit se faire le plus vite possible.

Faut-il même attendre la fin de la relève par les Ghanéens ?

1300 Hr : quand LtCol Martin et Maj Maranzan rentrent à Nobi, la décision de retrait par air est déjà prise. CO communique la décision d'évacuer tout Kibat par air et l'abandon de la solution route. Le dispositif d'Evac route est maintenu comme manoeuvre de diversion et le secret est imposé sur l'option choisie.

L'airlift vers Djibouti suspendu. Tous les moyens sont détournés vers Kigali et l'on évacue Kibat vers Mwanza en 16 sorties C130.

1815 Hr : derniers éléments Kibat quittent Kigali.
2000 Hr : retour de Nobi vers BE de 100 paps Kibat (14 Cie...)

2200 Hr : Evac Kibat par air de Kigali vers Mwanza terminée. Le Mat est laissé à Mwanza et le Pers rejoint Nobi.

1930 Hr : Départ d'un Bo 727 de Nobi vers EBMB avec pers Kibat

REDEPLOYEMENT

20. Me 20Avr 94

Pas de Mov d'Evac Mat vers Djibouti

Repos pour tous les Eq C130.

Dispositif Blue Safari en Tanzanie est maintenu jusque nouvel ordre en vue d'appuyer une évacuation éventuelle des Elm UNAMIR encore au Rwanda

Dispositif mis en place :

- Base : Mwanza (Col Vincent)
- Rusumo (frontière) : Cdt Biot
- Staging area 1 (Nkoronto) : LtCol Chantraine
- Staging area 2 (Shinyanga) : Cdt Van Hees

0800 Hr : planning Ops Burundi et Redeploy Kibat et Silver Back

1330 Hr : Visite CO à Mwanza pour briefing détaillé du Det

PM : dernière évacuation au Rwanda de 13 religieuses et de 12 Pers ONU à Butare. Atterissage de deux C130 (BE et SP) sur la piste de Butare avec escorte d'une Eq de la Cie ATK.

1900 Hr : départ d'un Bo 727 vers EBMB avec Pers Kibat (100 Paps de la 16 Cie/Kibat)

21. Je 21 Avr 94

0900 Hr : départ de Kibat, Bie Para Cdo et PI Mo 3 Para par DC10 vers BE

Evacuation du Mat Kibat de Mwanza vers Djibouti avec dix vols C130. Tout le Mat Kibat est ainsi évacué en fin de journée mais le dispositif Tanzanie reste toutefois en place pour un éventuel Sp à Unamir

1400 Hr : On est averti que les Elm Unamir ne rentreront pas par la route. Le dispositif Tanzanie se prépare à se replier.

1900 Hr : départ de la 22 Cie vers BE

22. Ve 22 Avr 94

1700 : drink de fin de Man avec autorités Civ et Mil (KEN) à l'aérogare

1900 : départ 3L Para

23. Sa 23 Avr 94

1600 Hr : drink de fin d'Ops avec tous les participants, au QG Bde

1900 Hr : CO Bde Para Cdo. CO 15 W et EM Bde rentrent en BE

ArG est assurée par Comd 2d Bde, avec PC 3 Para, 15 Cie et Cie ATK Para Cdo.

Le retour de ces unités est prévu dans les prochains jours.